

ESTUDO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL NO ENSINO SUPERIOR PORTUGUÊS



Relatório Global

Análise dos resultados do inquérito

Promovido pela Rede Campus Sustentável e
Realizado pelo Grupo de Trabalho de Mobilidade Sustentável da RCS

dezembro de 2022

DIAGNÓSTICO SOBRE A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL NO ENSINO SUPERIOR PORTUGUÊS

Editado por:

Anna F. Rauli
Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, Portugal

Cecília Silva
Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, Portugal

Autores:

Anabela Ribeiro
Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra, Portugal

Ana C. Madeira
Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, Portugal

Anna F. Rauli
Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, Portugal

Beatriz Ferreira
Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa, Portugal

Carla Silva
Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa, Portugal

Cecília Silva
Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, Portugal

Henrique Pinho
Instituto Politécnico de Tomar, Portugal

José A. Silva
Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa, Portugal

Oxana Tchepel
Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra, Portugal

Rita F. Ferreira
NOVA IMS Information Management School, Lisboa, Portugal

Agradecimentos

O Grupo de Trabalho de Mobilidade da Rede Campus Sustentável agradece em primeiro lugar à Rede Campus Sustentável, pela forma como facilitou a execução e a integração das várias fases deste trabalho. Da mesma forma agradece a todos os membros do grupo que participaram na elaboração do inquérito.

Adicionalmente, é devido um especial agradecimento às Instituições de Ensino Superior Portuguesas que se disponibilizaram a participar neste estudo, divulgando o inquérito pela sua comunidade académica, bem como a todos que aceitaram participar através da resposta ao inquérito.

Índice

Preâmbulo	01
Lista de Acrónimos e Ficha Técnica do Inquérito	02
Mapa de Localização das IES	03
A. Análise Global - Caracterização da Amostra	
A.1. Perfil da Amostra	05
A.2. Características Socio-demográficas	06
B. Análise Global - Caracterização Geral da Mobilidade	
B.1. Principal meio de transporte	08
B.2. Razões da escolha do principal meio de transporte	09
B.3. Transporte Alternativo	10
B.4. Tempo de Viagem	11
B.5. Distâncias Percorridas	12
B.6. Hora Típica de Chegada e Saída da Instituição	13
B.7. Realização de Outras Atividades na Viagem	14
C. Análise Global - Mobilidade por Automóvel	
C.1. Posse de Viatura Automóvel	16
C.2. Tipo de Combustível e Idade de Automóveis	17
C.3. Partilha com Colegas	18
C.4. Estacionamento	19
C.5. Custo de Estacionamento	20
D. Fichas Resumo por Instituição de Ensino Superior	
D.1. Escola Superior de Educação João de Deus	22
D.2. Escola Superior de Enfermagem de Lisboa	23
D.3. Escola Superior de Enfermagem de Coimbra	24
D.4. Escola Superior de Enfermagem do Porto	25
D.5. Instituto Politécnico de Coimbra	26
D.6. Instituto Politécnico de Castelo Branco	27
D.7. Instituto Politécnico de Leiria	28
D.8. Instituto Politécnico de Santarém	29
D.9. Instituto Politécnico de Setúbal	30
D.10. Instituto Politécnico de Tomar	31
D.11. Universidade de Aveiro	32
D.12. Universidade de Coimbra	33
D.13. Universidade Fernando Pessoa	34
D.14. Universidade de Lisboa (Faculdade de Ciências)	35
D.15. Universidade da Madeira	36
D.16. Universidade do Porto	37
Considerações Finais	38
Anexo	40

Índice de Figuras

Figura 1. Mapa de Localização das IES	03
Figura A.1. Perfil da Amostra Global distribuído entre Funcionários	05
Figura A.2. Perfil da Amostra Global	05
Figura A.3. Perfil da Amostra Global distribuído entre Estudantes	05
Figura A.4. Perfil da Amostra Global por Instituição	05
Figura A.5. Distribuição de Géneros na Amostra Global	06
Figura A.6. Distribuição entre três grupos de Faixa Etária na Amostra Global	06
Figura A.7. Distribuição de Género e Faixa Etária por Instituição	06
Figura B.1. Principal Meio de Transporte na Amostra Global	08
Figura B.2. Principal Meio de Transporte por Instituição	08
Figura B.3. Razões de Escolha do Meio de Transporte Principal por Modo na Amostra Global	09
Figura B.4. Razões de Escolha do Meio de Transporte Principal na Amostra Global	09
Figura B.5. Razões de Escolha do Meio de Transporte Principal por Modo por Instituição	09
Figura B.6. Transporte Alternativo na Amostra Global	10
Figura B.7. Transporte Alternativo por Instituição	10
Figura B.8. Tempo de Viagem na Amostra Global	11
Figura B.9. Tempo de Viagem por Instituição	11
Figura B.10. Distâncias Percorridas na Amostra Global	12
Figura B.11. Distâncias Percorridas por Instituição	12
Figura B.12. Hora Típica de Chegada à Instituição na Amostra Global	13
Figura B.13. Hora Típica de Saída da Instituição na Amostra Global	13
Figura B.14. Hora Típica de Chegada e Saída da Instituição por Instituição	13
Figura B.15. Realização de Outras Atividades na Viagem na Amostra Global	14
Figura B.17. Tipo de Atividades Realizadas na Amostra Global	14
Figura B.18. Tipo de Atividades Realizadas por Instituição	14
Figura C.1. Posse de Viatura Automóvel na Amostra Global	16
Figura C.2. Posse e utilização de Viatura Automóvel por Instituição	16
Figura C.3. Distribuição de Automóveis por Idade e por Tipo de Combustível na Amostra Global	17
Figura C.4. Distribuição de Tipo de Combustível por Instituição	17
Figura C.5. Partilha de Automóvel com Colegas na Amostra Global	18
Figura C.6. Partilha de Automóvel com Colegas por Instituição	18
Figura C.7. Pagamento de Estacionamento na Amostra Global	19
Figura C.8. Pagamento de Estacionamento por Instituição	19
Figura C.9. Custo do Estacionamento na Amostra Global	20
Figura C.10. Custo do Estacionamento por Instituição	20

Índice de Figuras

Figura D.1.1. Distribuição de Funções na ESEJD	22
Figura D.1.2. Modo de Transporte Principal na ESEJD	22
Figura D.1.3. Modo de Transporte Alternativo na ESEJD	22
Figura D.1.4. Tipo de Combustível na ESEJD	22
Figura D.1.5. Custo do Estacionamento na ESEJD	22
Figura D.1.6. Idade dos Automóveis na ESEJD	22
Figura D.1.7. Tempo e Distância de Viagem na ESEJD	22
Figura D.2.1. Distribuição de Funções na ESEL	23
Figura D.2.2. Modo de Transporte Principal na ESEL	23
Figura D.2.3. Modo de Transporte Alternativo na ESEL	23
Figura D.2.4. Tipo de Combustível na ESEL	23
Figura D.2.5. Custo do Estacionamento na ESEL	23
Figura D.2.6. Idade dos Automóveis na ESEL	23
Figura D.2.7. Tempo e Distância de Viagem na ESEL	23
Figura D.3.1. Distribuição de Funções na ESEnFC	24
Figura D.3.2. Modo de Transporte Principal na ESEnFC	24
Figura D.3.3. Modo de Transporte Alternativo na ESEnFC	24
Figura D.3.4. Tipo de Combustível na ESEnFC	24
Figura D.3.5. Idade dos Automóveis na ESEnFC	24
Figura D.3.6. Tempo de Viagem na ESEnFC	24
Figura D.4.1. Distribuição de Funções na ESEP	25
Figura D.4.2. Modo de Transporte Principal na ESEP	25
Figura D.4.3. Modo de Transporte Alternativo na ESEP	25
Figura D.4.4. Tipo de Combustível na ESEP	25
Figura D.4.5. Custo do Estacionamento na ESEP	25
Figura D.4.6. Idade dos Automóveis na ESEP	25
Figura D.4.7. Tempo e Distância de Viagem na ESEP	25
Figura D.5.1. Distribuição de Funções no IPC	26
Figura D.5.2. Modo de Transporte Principal no IPC	26
Figura D.5.3. Modo de Transporte Alternativo no IPC	26
Figura D.5.4. Tipo de Combustível no IPC	26
Figura D.5.5. Idade dos Automóveis no IPC	26
Figura D.5.6. Tempo e Distância de Viagem no IPC	26
Figura D.6.1. Distribuição de Funções no IPCB	27
Figura D.6.2. Modo de Transporte Principal no IPCB	27
Figura D.6.3. Modo de Transporte Alternativo no IPCB	27
Figura D.6.4. Tipo de Combustível no IPCB	27

Índice de Figuras

Figura D.6.5. Idade dos Automóveis no IPCB	27
Figura D.6.6. Tempo e Distância de Viagem no IPCB	27
Figura D.7.1. Distribuição de Funções no IPLe	28
Figura D.7.2. Modo de Transporte Principal no IPLe	28
Figura D.7.3. Modo de Transporte Alternativo no IPLe	28
Figura D.7.4. Tipo de Combustível no IPLe	28
Figura D.7.5. Idade dos Automóveis no IPLe	28
Figura D.7.6. Tempo e Distância de Viagem no IPLe	28
Figura D.8.1. Distribuição de Funções no IPSa	29
Figura D.8.2. Modo de Transporte Principal no IPSa	29
Figura D.8.3. Modo de Transporte Alternativo no IPSa	29
Figura D.8.4. Tipo de Combustível no IPSa	29
Figura D.8.5. Idade dos Automóveis no IPSa	29
Figura D.8.6. Tempo e Distância de Viagem no IPSa	29
Figura D.9.1. Distribuição de Funções no IPSe	30
Figura D.9.2. Modo de Transporte Principal no IPSe	30
Figura D.9.3. Modo de Transporte Alternativo no IPSe	30
Figura D.9.4. Tipo de Combustível no IPSe	30
Figura D.9.5. Custo do Estacionamento no IPSe	30
Figura D.9.6. Idade dos Automóveis no IPSe	30
Figura D.9.7. Tempo e Distância de Viagem no IPSe	30
Figura D.10.1. Distribuição de Funções no IPT	31
Figura D.10.2. Modo de Transporte Principal no IPT	31
Figura D.10.3. Modo de Transporte Alternativo no IPT	31
Figura D.10.4. Tipo de Combustível no IPT	31
Figura D.10.5. Idade dos Automóveis no IPT	31
Figura D.10.6. Tempo e Distância de Viagem no IPT	31
Figura D.11.1. Distribuição de Funções na UA	32
Figura D.11.2. Modo de Transporte Principal na UA	32
Figura D.11.3. Modo de Transporte Alternativo na UA	32
Figura D.11.4. Tipo de Combustível na UA	32
Figura D.11.5. Custo do Estacionamento na UA	32
Figura D.11.6. Idade dos Automóveis na UA	32
Figura D.11.7. Tempo e Distância de Viagem na UA	32
Figura D.12.1. Distribuição de Funções na UC	33
Figura D.12.2. Modo de Transporte Principal UC	33
Figura D.12.3. Modo de Transporte Alternativo na UC	33

Índice de Figuras

Figura D.12.4. Tipo de Combustível na UC	33
Figura D.12.5. Custo do Estacionamento na UC	33
Figura D.12.6. Idade dos Automóveis na UC	33
Figura D.12.7. Tempo e Distância de Viagem na UC	33
Figura D.13.1. Distribuição de Funções na UFP	34
Figura D.13.2. Modo de Transporte Principal na UFP	34
Figura D.13.3. Modo de Transporte Alternativo na UFP	34
Figura D.13.4. Tipo de Combustível na UFP	34
Figura D.13.5. Custo do Estacionamento na UFP	34
Figura D.13.6. Idade dos Automóveis na UFP	34
Figura D.13.7. Tempo e Distância de Viagem na UFP	34
Figura D.14.1. Distribuição de Funções na UL(FC)	35
Figura D.14.2. Modo de Transporte Principal na UL(FC)	35
Figura D.14.3. Modo de Transporte Alternativo na UL(FC)	35
Figura D.14.4. Tipo de Combustível na UL(FC)	35
Figura D.14.5. Custo do Estacionamento na UL(FC)	35
Figura D.14.6. Idade dos Automóveis na UL(FC)	35
Figura D.14.7. Tempo e Distância de Viagem na UL(FC)	35
Figura D.15.1. Distribuição de Funções na UMA	36
Figura D.15.2. Modo de Transporte Principal na UMA	36
Figura D.15.3. Modo de Transporte Alternativo na UMA	36
Figura D.15.4. Tipo de Combustível na UMA	36
Figura D.15.5. Custo do Estacionamento na UMA	36
Figura D.15.6. Idade dos Automóveis na UMA	36
Figura D.15.7. Tempo e Distância de Viagem na UMA	36
Figura D.16.1. Distribuição de Funções na UP	37
Figura D.16.2. Modo de Transporte Principal na UP	37
Figura D.16.3. Modo de Transporte Alternativo na UP	37
Figura D.16.4. Tipo de Combustível na UP	37
Figura D.16.5. Custo do Estacionamento na UP	37
Figura D.16.6. Idade dos Automóveis na UP	37
Figura D.16.7. Tempo e Distância de Viagem na UP	37

Preâmbulo

A Rede Campus Sustentável (RCS)¹ foi fundada em novembro de 2018, por membros de Instituições de Ensino Superior (IES) portuguesas, com o objetivo de contribuir para uma sociedade mais sustentável. Através da RCS pretende-se partilhar conhecimento e promover ações na temática Campus Sustentável.

O atual documento, elaborado pelo Grupo de Trabalho - Mobilidade Sustentável (GT-MS) da RCS, apresenta os principais resultados do inquérito à mobilidade realizado no primeiro semestre de 2022 com a colaboração de 16 IES, correspondendo a uma *população total* de aproximadamente 180 mil pessoas.

Para criar o diagnóstico, foi enviado um inquérito *online* bilíngue (português e inglês) às IES, constituído por cinco secções:

- 1.Dados Gerais
- 2.Caracterização da Mobilidade
- 3.Mobilidade por Automóvel
- 4.Dados Pessoais
- 5.Sugestões

O inquérito decorreu entre os meses de março a junho de 2022 tendo sido enviado por e-mail pelas IES envolvidas às respetivas comunidades, no qual constava o link do inquérito². Neste período responderam mais de 4 mil pessoas, obtendo-se taxas de resposta por instituição a variar entre os 0,2% e os 14%, que impõem alguma cautela na interpretação dos resultados. Mesmo assim foi possível uma primeira abordagem na compreensão dos hábitos de mobilidade da comunidade académica constituída por alunos e funcionários.

Este documento constitui uma primeira análise sucinta dos resultados gerais do inquérito e está estruturado em quatro secções: Caracterização da Amostra, Caracterização Geral da Mobilidade, Mobilidade por Automóvel e Fichas Individuais. As primeiras três apresentam os resultados gerais (da amostra e de cada IES) para cada uma das questões do inquérito. A última apresenta fichas individuais reunindo os principais resultados para cada IES.

¹ <http://www.redecampussustentavel.pt/>

² O inquérito seguiu as boas práticas de proteção de dados pessoais

Lista de Acrónimos e Ficha Técnica

Código	Acrónimo	Nome da Instituição	Universo	Amostra	Dimensão da amostra	Período do inquérito
IES 1	ESEJD	Escola Superior de Educação João de Deus	ND*	23	-	março a abril 2022
IES 2	ESEL	Escola Superior de Enfermagem de Lisboa	1632	57	3,5%	março a abril 2022
IES 3	ESEnFC	Escola Superior de Enfermagem de Coimbra	2383	72	3%	março a abril 2022
IES 4	ESEP	Escola Superior de Enfermagem do Porto	1927	273	14%	março a abril 2022
IES 5	IPC	Instituto Politécnico de Coimbra	12153	254	2%	março a abril 2022
IES 6	IPCB	Instituto Politécnico de Castelo Branco	4925	271	5,5%	março a abril 2022
IES 7	IPLe	Instituto Politécnico de Leiria	14130	118	0,8%	março 2022
IES 8	IPSa	Instituto Politécnico de Santarém	5133	98	1,9%	março a abril 2022
IES 9	IPSe	Instituto Politécnico de Setúbal	6385	324	5%	maio a junho 2022
IES 10	IPT	Instituto Politécnico de Tomar	2495	93	3,7%	março a abril 2022
IES 11	UA	Universidade de Aveiro	17215	662	3,8%	março a abril 2022
IES 12	UC	Universidade de Coimbra	27927	48*	0,2%	junho 2022
IES 13	UFP	Universidade Fernando Pessoa	5730	83	1,4%	março a abril 2022
IES 14	UL(FC)	Universidade de Lisboa (Faculdade de Ciências)	6234	741	11,8%	março a abril 2022
IES 15	UMa	Universidade da Madeira	4290	97	2,2%	março a abril 2022
IES 16	UP	Universidade do Porto	65558	1023	1,5%	março a abril 2022

* ND = Informação Não Disponível;

* A baixa taxa de respostas da UC deve-se ao fato do inquérito ter sido disponibilizado no final de outro inquérito.

Mapa de Localização das IES

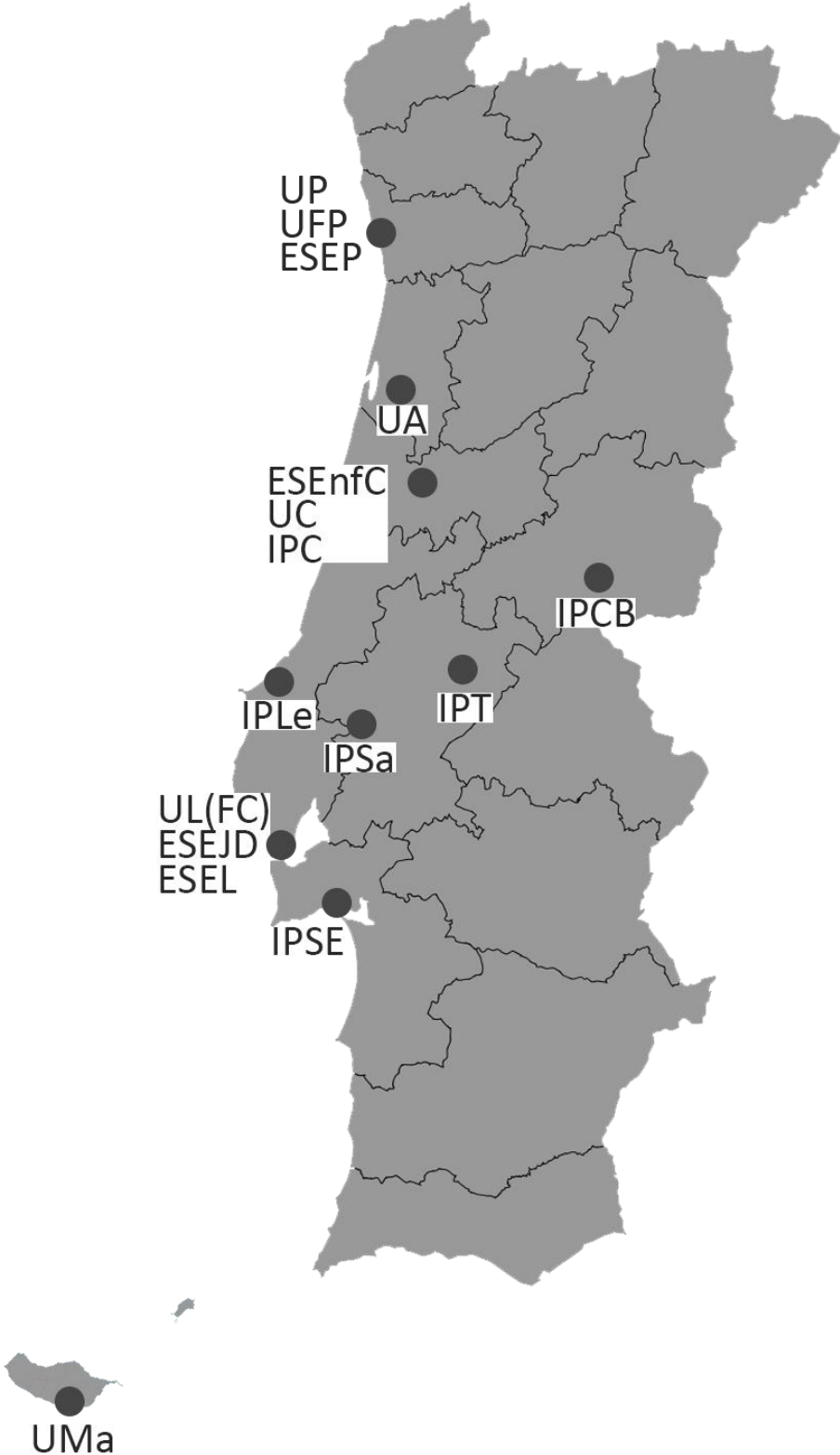


Figura 1. Mapa de Localização das IES

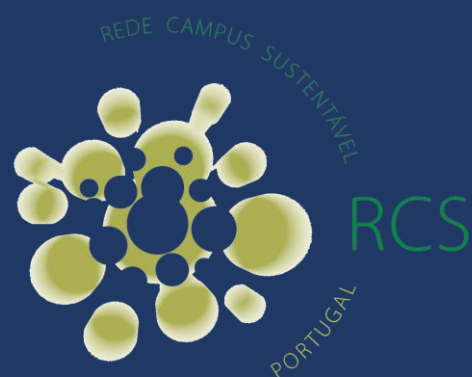
Nota: Ver legenda de acrónimos na página anterior; a distância entre a Ilha da Madeira e Portugal Continental é meramente ilustrativa.

Caracterização da Amostra

**Secção A do Relatório Global
Análise Global**

Dados Gerais e Pessoais

Promovido pela Rede Campus Sustentável e
Realizado pelo Grupo de Trabalho de
Mobilidade Sustentável da RCS
dezembro de 2022



A.1. Perfil da Amostra

(N=4237)

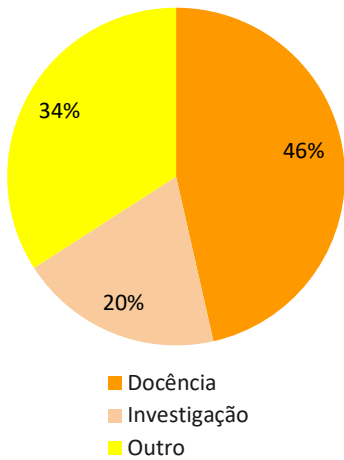


Figura A.1. Funcionários

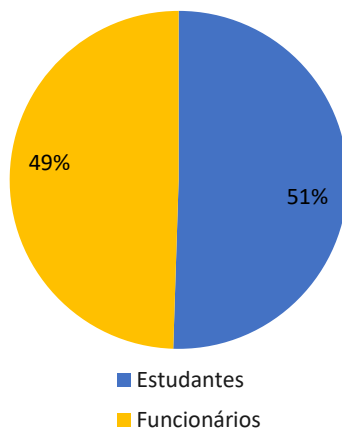


Figura A.2. Perfil da Amostra

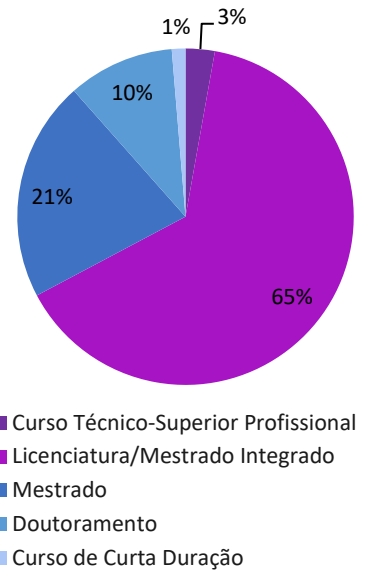


Figura A.3. Estudantes

- A amostra tem uma representação semelhante de funcionários e estudantes;
- Entre os estudantes inquiridos, a maior parte está no grau acadêmico de licenciatura ou mestrado integrado e entre os funcionários inquiridos, a maior parte é docente;
- Das 16 instituições, 7 têm mais de 50% das respostas por parte dos estudantes (maioria de Licenciatura/Mestrado Integrado) e 9 têm mais de 50% das respostas por funcionários (maioria docentes).

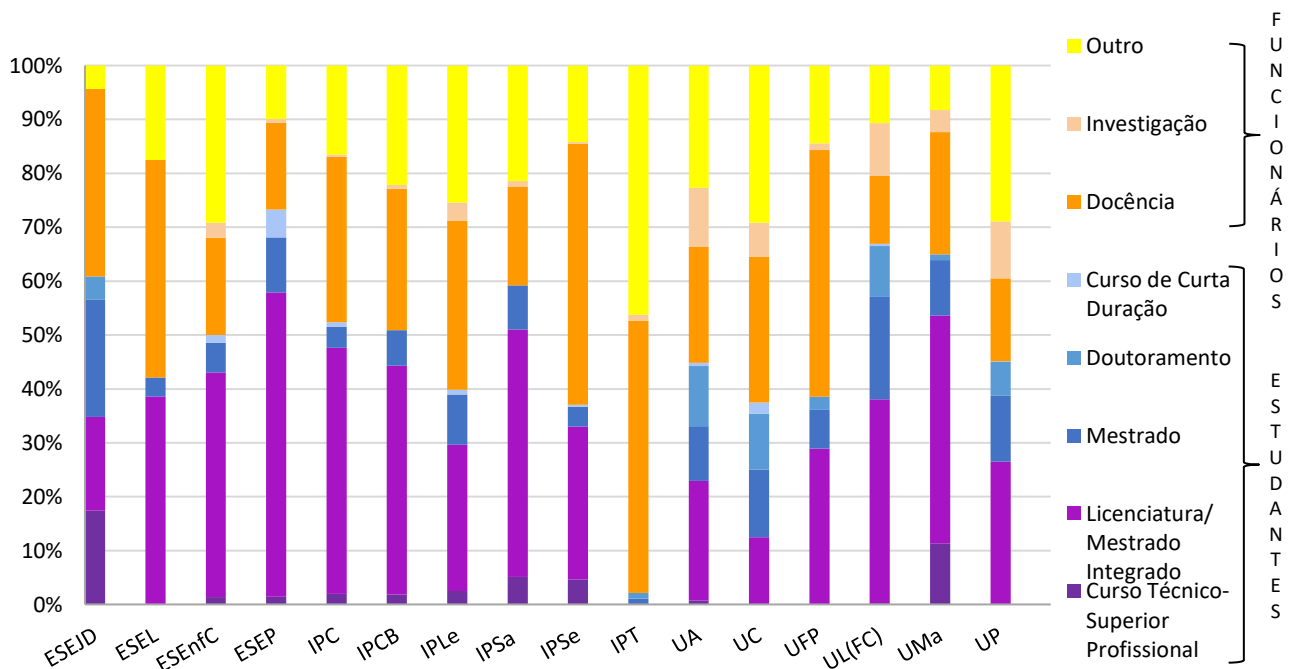


Figura A.4. Perfil da Amostra por Instituição

A.2. Características Socio-Demográficas

(N=4237)

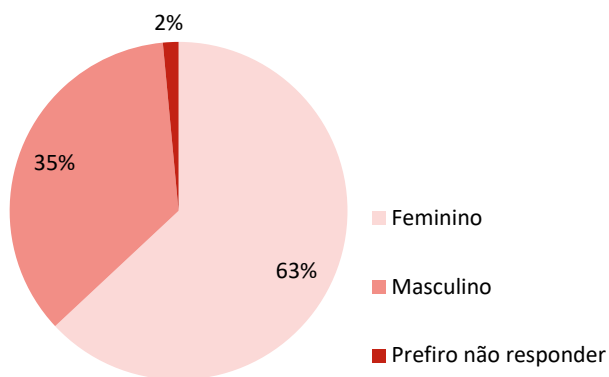


Figura A.5. Gênero

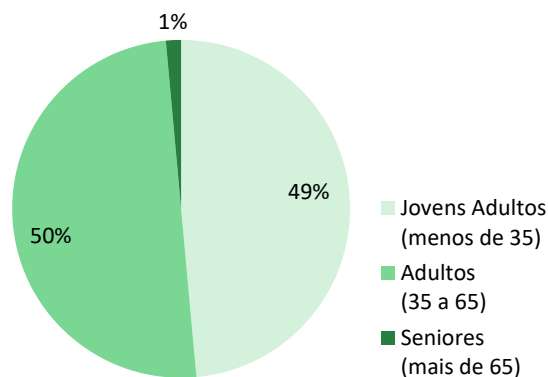


Figura A.6. Faixa Etária

- A maioria da amostra é feminina;
- O domínio da amostra feminina acontece em todas as IES;
- A percentagem de jovens e adultos que responderam ao inquérito é similar.

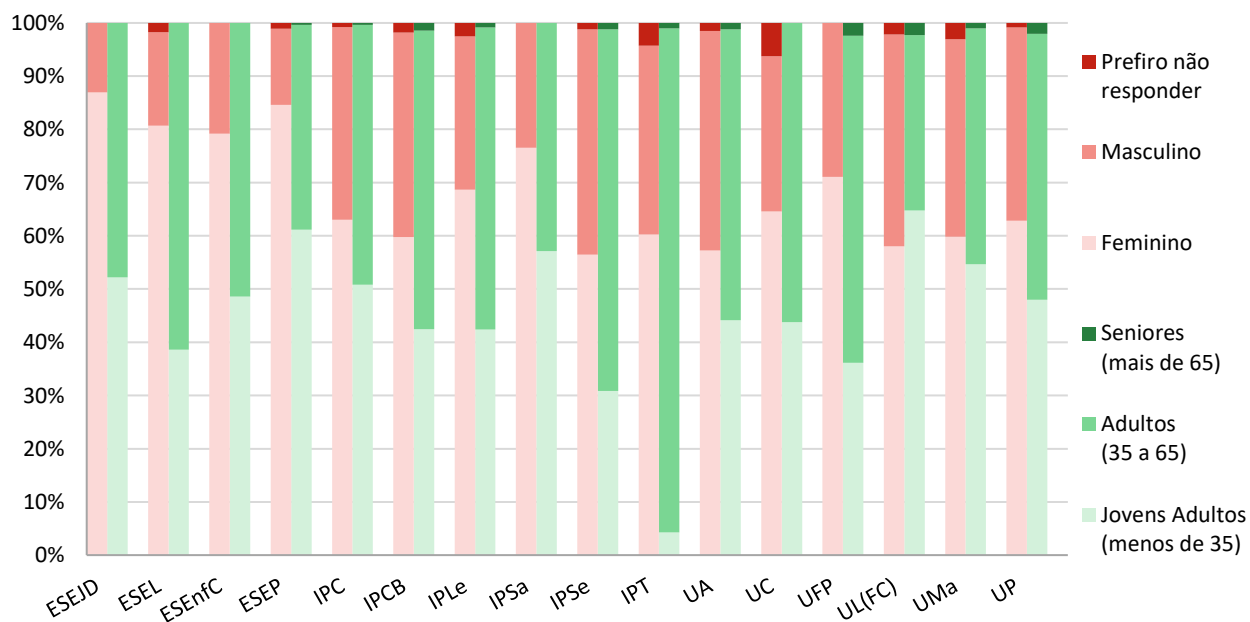
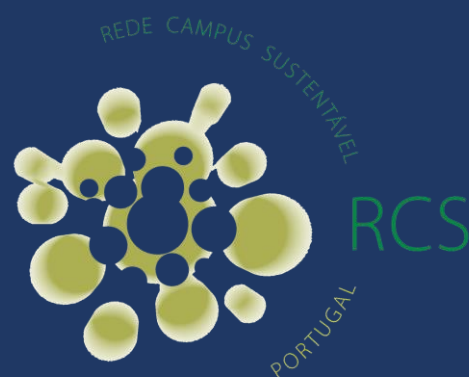


Figura A.7. Gênero e Faixa Etária por Instituição

Caracterização Geral da Mobilidade

Secção B do Relatório Global Análise Global

Promovido pela Rede Campus Sustentável e
Realizado pelo Grupo de Trabalho de
Mobilidade Sustentável da RCS
dezembro de 2022



B.1. Principal Meio de Transporte

(N=4161)

O Automóvel é o modo mais usado para as deslocações casa - IES (52%).

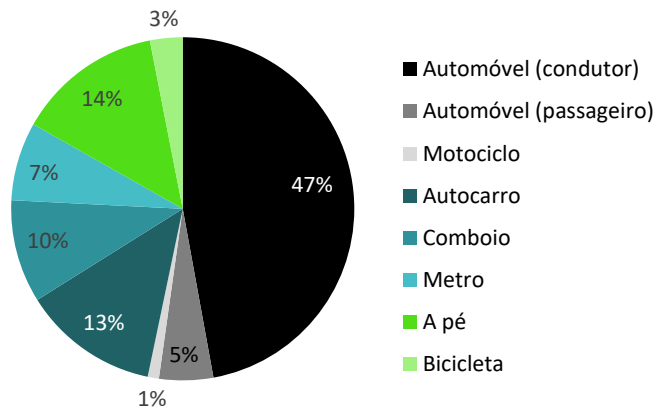


Figura B.1. Principal Meio de Transporte

- Na amostra global o modo mais usado é o automóvel (52%);
- Notáveis exceções ao domínio do automóvel são a ESEJD (17%), a UL(FC) (30%) e a UP (40%);
- As IES com maior uso do transporte coletivo são a ESEJD (70%) e a UL(FC) (57%) e com menor o IPT (2%), o IPCB (7%) e o IPLe (8%);
- Na amostra global a utilização da bicicleta ronda os 3% (acima da média nacional), mas em muitas IES a bicicleta não é sequer usada.

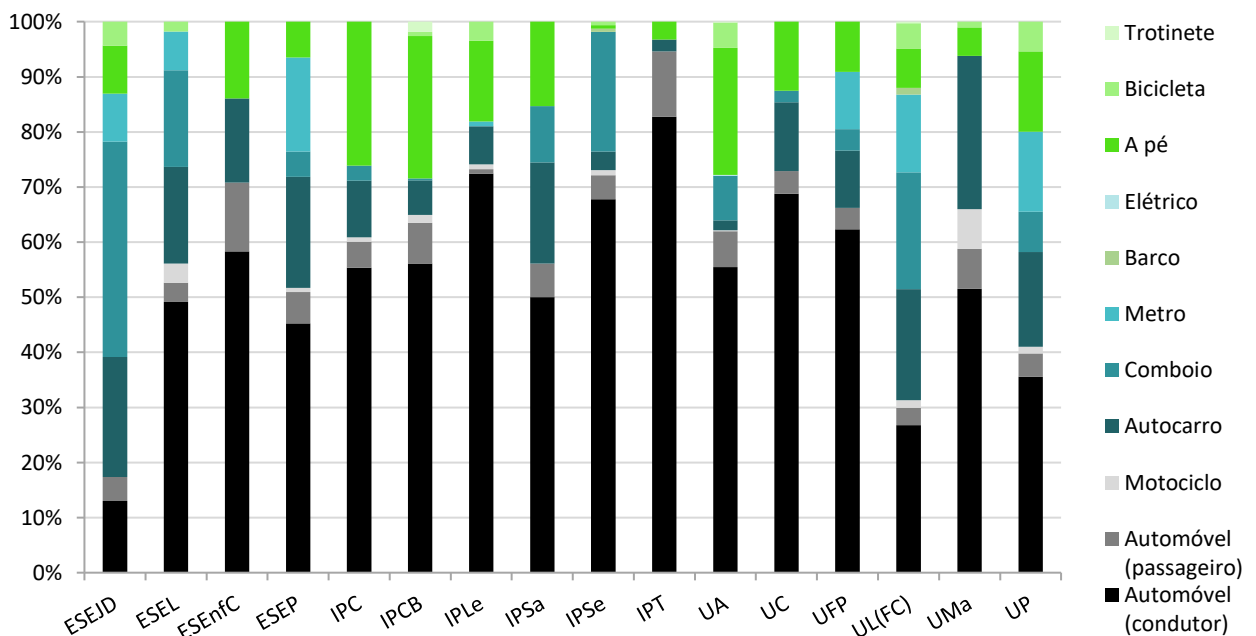


Figura B.2. Principal Meio de Transporte por Instituição

B.2. Razões da Escolha do Principal Meio de Transporte

(N=4161)

Globalmente, as principais razões de escolha do modo são **conveniência** (21%), **tempo** (17%), **disponibilidade** (14%) e **custo** (13%).

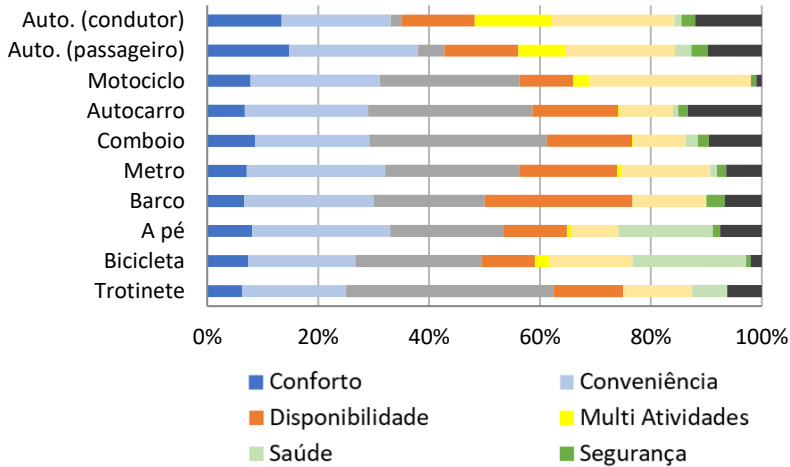


Figura B.3. Razões por modo

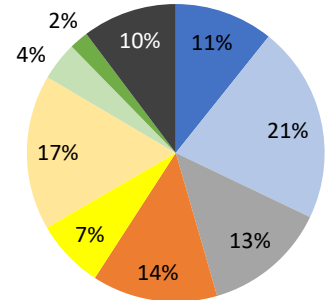


Figura B.4. Razões

- Salienta-se a maior importância do tempo nos modos individuais motorizados no conjunto de todas as razões (automóvel condutor 22%, automóvel passageiro 20% e motociclos 29%);
- Destaca-se ainda a saúde como razão mais importante nos modos ativos (17% a pé e 20% de bicicleta), assim como a importância do custo (mais baixo) dos transportes coletivos (autocarro 30% e comboio 32%).

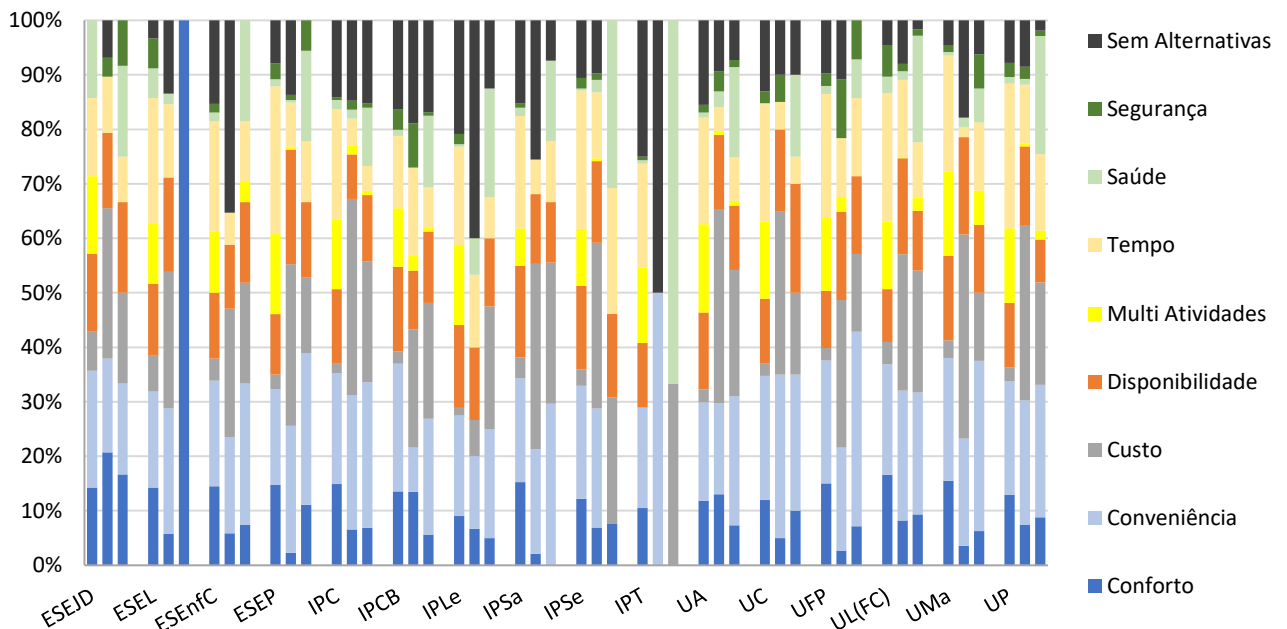


Figura B.5. Razões por modo por Instituição

Nota: A primeira coluna de cada IES representa o Automóvel, a segunda o Transporte Coletivo e a terceira os Modos Ativos.

B.3. Transporte Alternativo

(N=4207)

Os Transportes Públicos são a alternativa preferida para as deslocações casa-IES (48%).

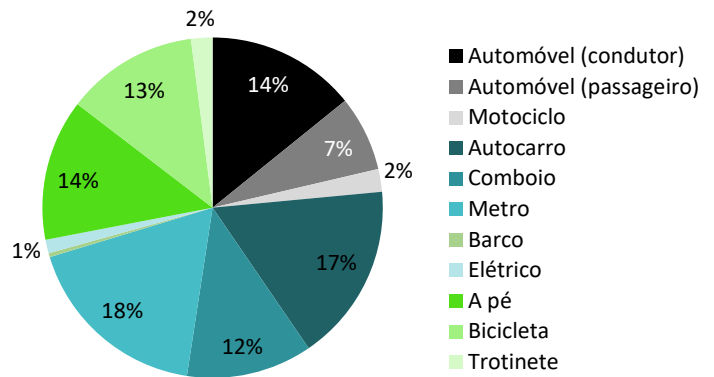


Figura B.6. Transporte Alternativo

- Distribuição mais ou menos uniforme das preferências pelos diversos modos (em linha com os princípios de multimodalidade) na amostra global;
- Os modos motorizados individuais perdem importância face a modos coletivos e modos suaves;
- O metro é o modo de transporte com maior preferência na amostra global;
- Na amostra global, a bicicleta aparece com níveis de preferência semelhantes a outros modos de transporte correntemente usados como o andar a pé ou o carro, sugerindo um potencial de crescimento para este modo.

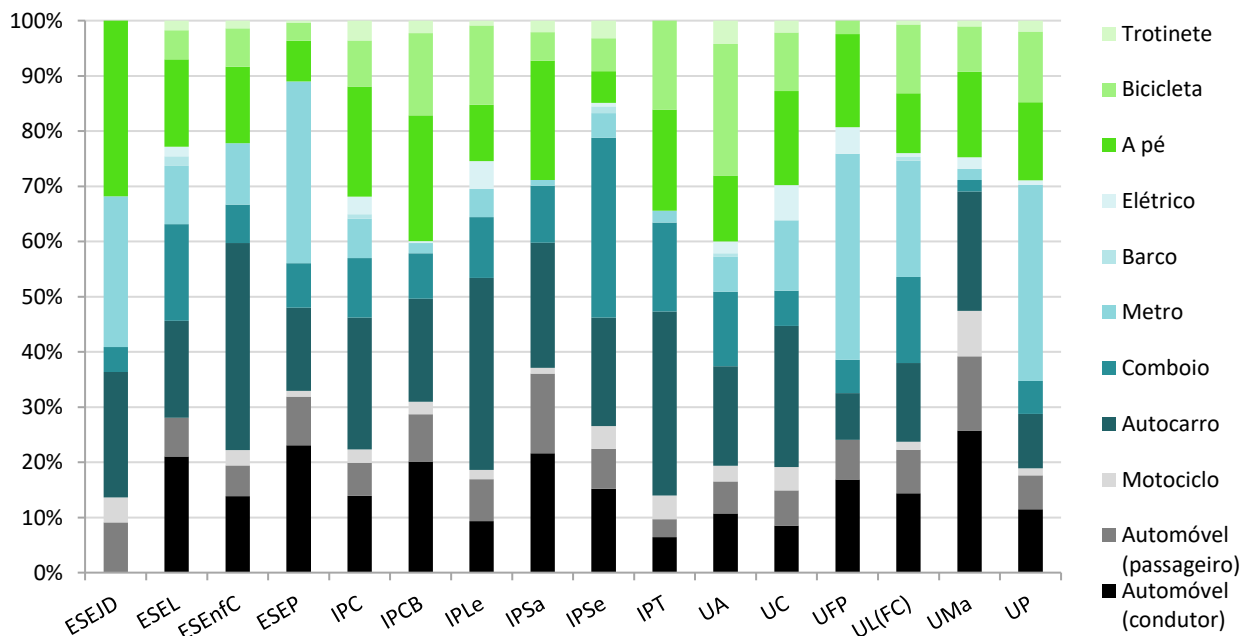


Figura B.7. Transporte Alternativo por Instituição

B.4. Tempo de Viagem

(N=4237)

A maioria das viagens diárias (62%) para as IES demora **menos de 30 minutos**.

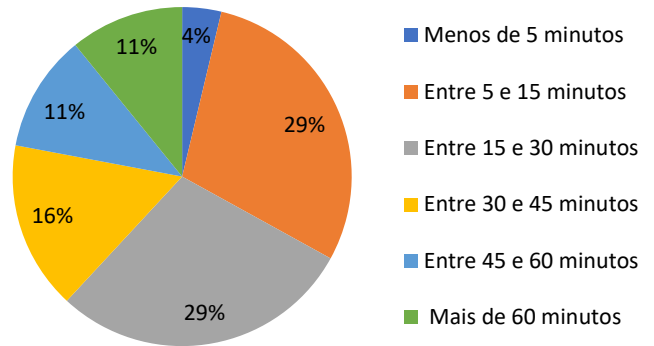


Figura B.8. Tempo de Viagem

- A maioria das viagens tem entre 5 minutos e meia hora, 29% na classe entre 5 e 15 minutos e 29% na classe entre 15 e 30 minutos;
- De salientar que são poucas as que têm menos de 5 minutos (4%), mas as que têm mais de uma hora são ainda consideráveis (11%);
- As restantes viagens têm entre meia hora e uma hora (27%).

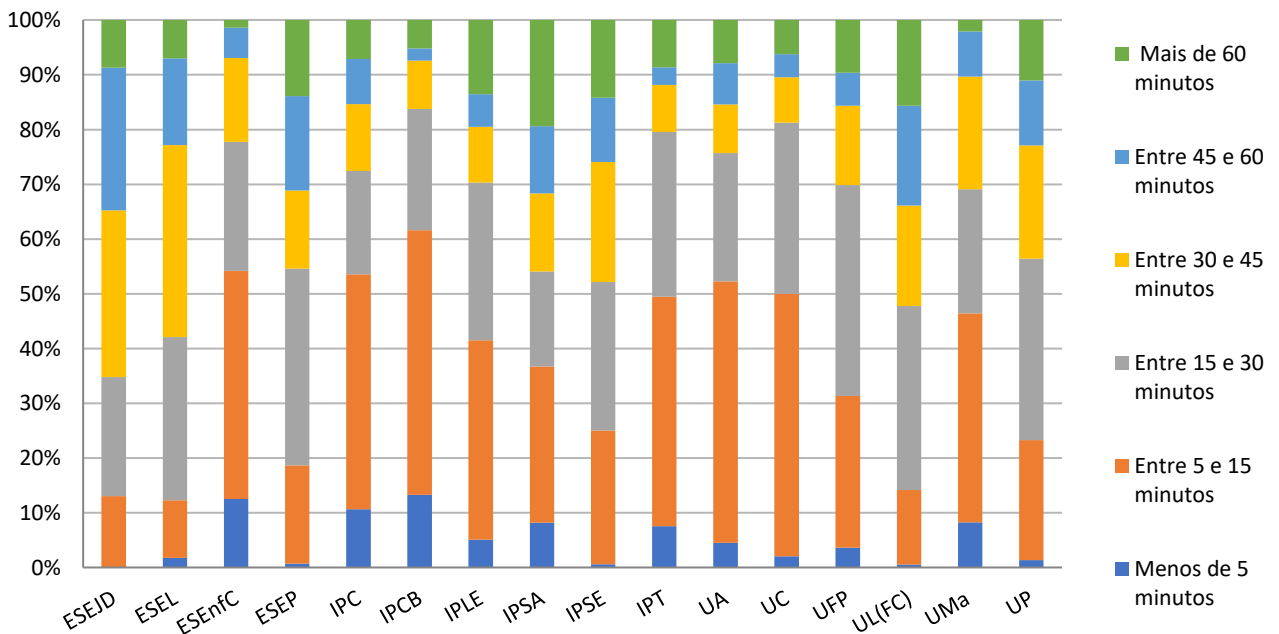


Figura B.9. Tempo de Viagem por Instituição

B.5. Distâncias Percorridas

(N=4237)

A maioria das viagens diárias (65%) correspondem a **menos de 15 km**.

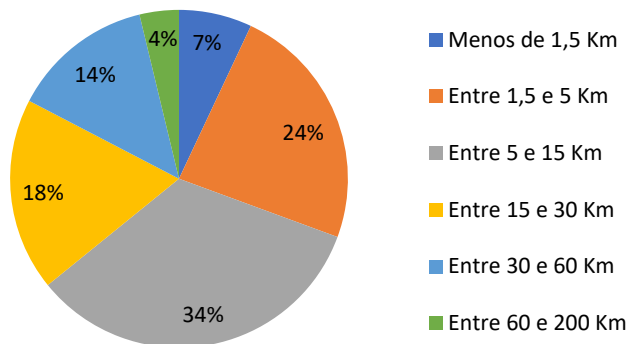


Figura B.10. Distâncias Percorridas

- Existe um número considerável de viagens com menos de 5 Km (31%);
- Apenas 4% das viagens têm mais de 60 Km;
- As instituições com mais de 50% das viagens inferiores à 5 Km são IPCB, IPT, UC e UMa.

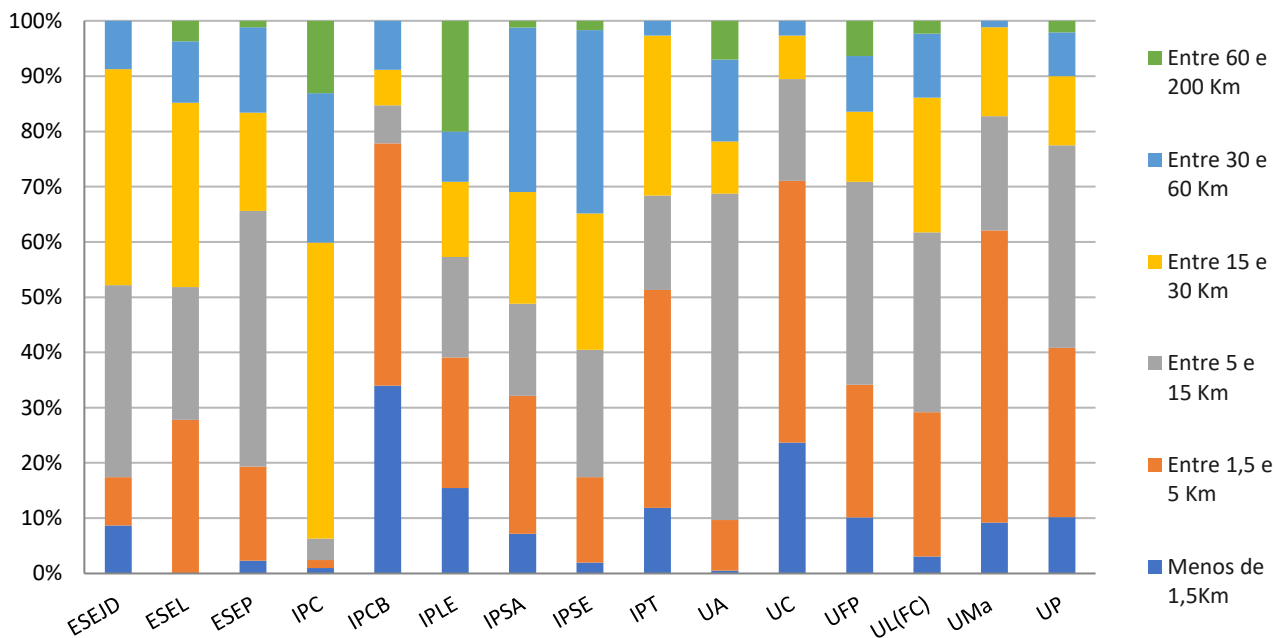


Figura B.11. Distâncias Percorridas por Instituição

B.6. Hora Típica de Chegada e Saída da Instituição

(N=4237)

Globalmente, a maior parte da comunidade académica chega às IES **antes das 9:00** e sai **antes das 18:00**.

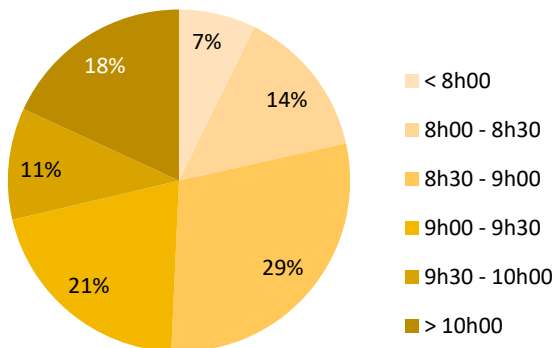


Figura B.12. Chegada

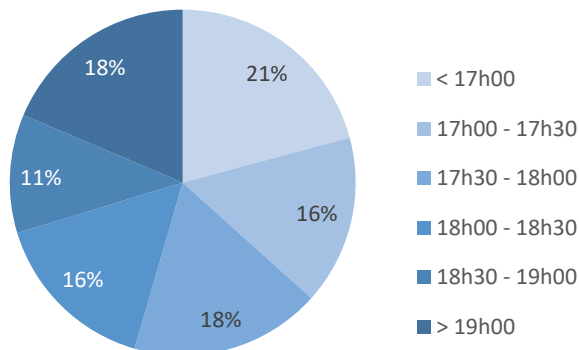


Figura B.13. Saída

- O período dominante de entrada é entre 8h30 e 9h00;
- O horário de saída, com exceção de algumas instituições, é bastante variável;
- 75% dos inquiridos chegam à instituição entre as 8h00 e as 10h00;
- 61% saem da instituição entre 17h00 e 19h00.

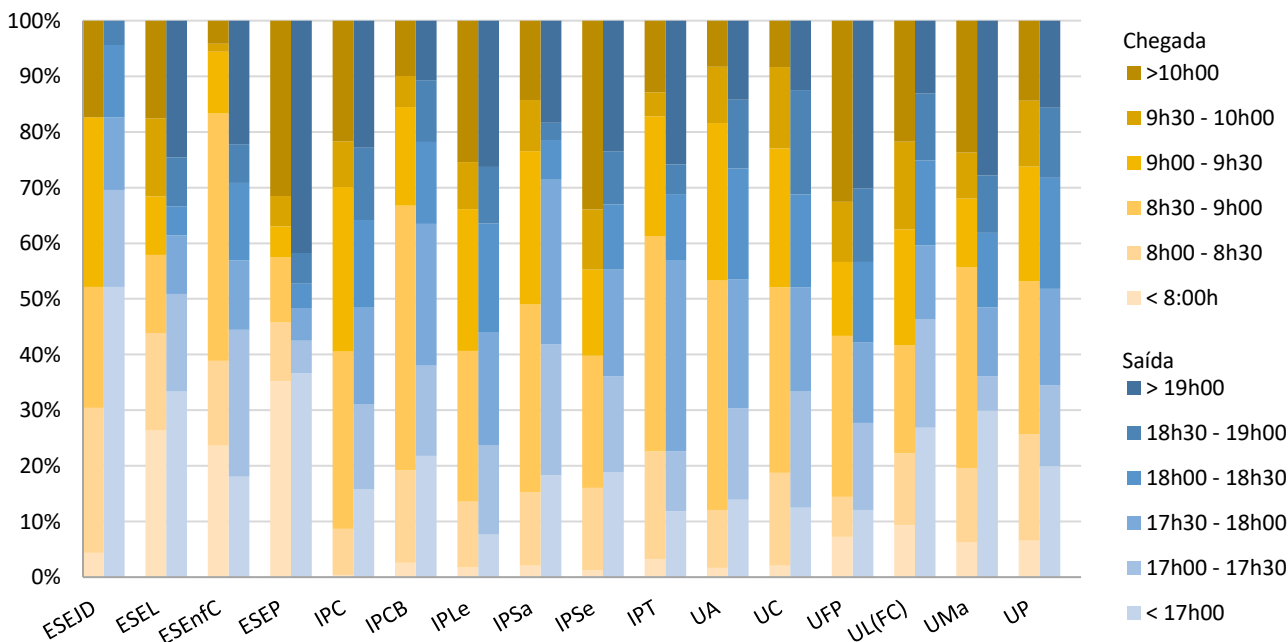


Figura B.14. Horários de Chegada e Saída por Instituição

B.7. Realização de outras atividades na viagem

(N=4237)

Globalmente, a maior parte da comunidade acadêmica (67%) **realiza outras atividades** durante a viagem.

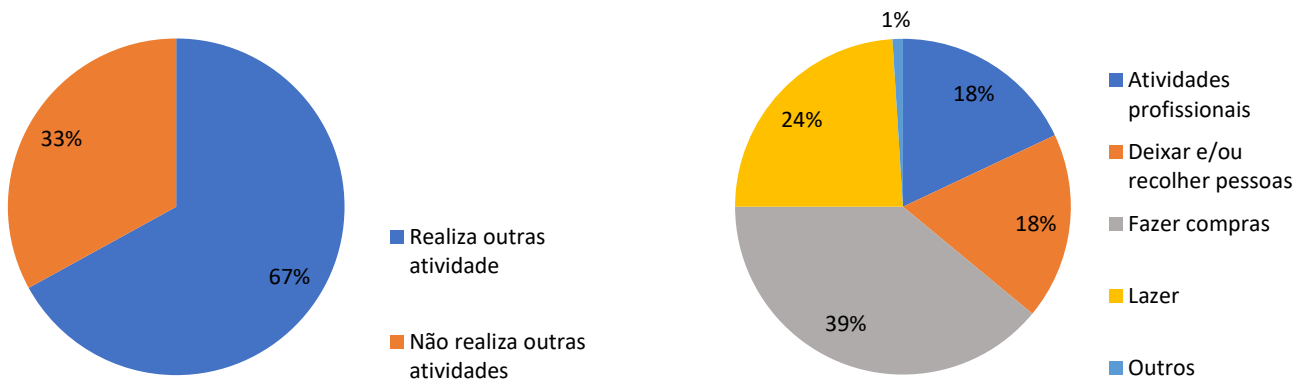


Figura B.15. Realização de outras atividades

Figura B.16. Tipo de atividades realizadas

- Dos que responderam positivamente à questão de realização de outras atividades durante a viagem, 30% realizam apenas uma atividade, 32% realizam duas, 26% realizam três e 12% realizam quatro atividades;
- De salientar que a atividade mais realizada em todas as viagens para todas as IES, exceto a UL(FC), é **fazer compras**.

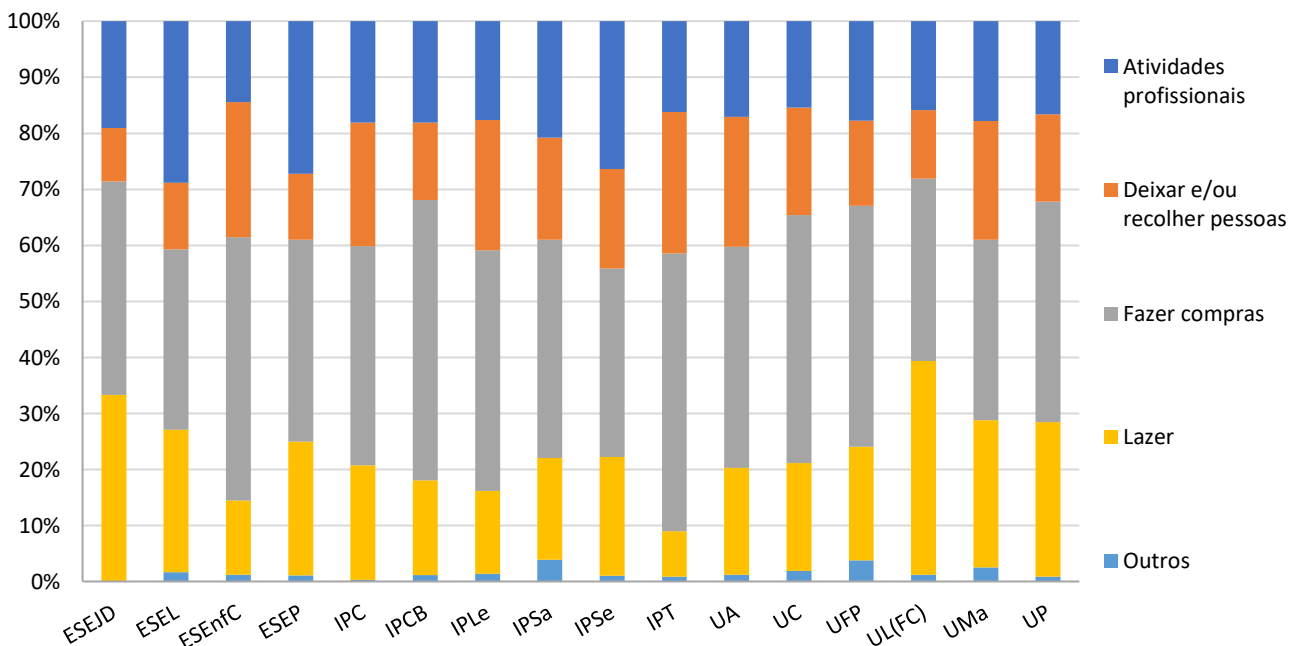
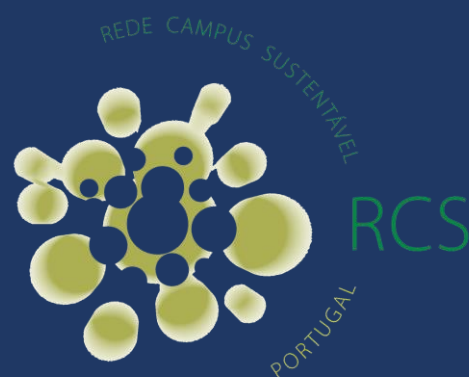


Figura B.17. Tipo de Atividades Realizadas por Instituição

Mobilidade por Automóvel

Secção C do Relatório Global Análise Global

Promovido pela Rede Campus Sustentável e
Realizado pelo Grupo de Trabalho de
Mobilidade Sustentável da RCS
dezembro de 2022



C.1. Posse de Viatura Automóvel

(N=4237)

A maioria dos inquiridos respondeu que **possui viatura própria**.

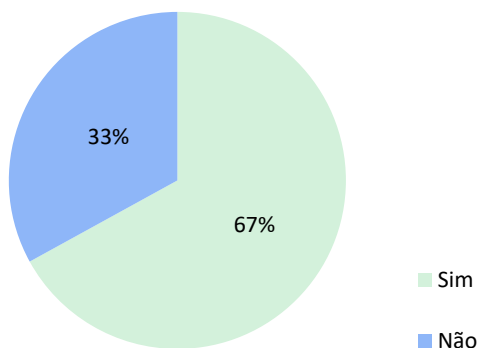


Figura C.1. Posse de Viatura Automóvel

- 68% dos inquiridos que respondeu afirmativamente a possuir viatura automóvel, indicou que a usam para as deslocações para e das IES;
- No universo dos que possuem viatura própria, mas que não a usam para se deslocarem à IES, 22% desloca-se a pé, 21% usa comboio, 17% circula em viatura automóvel mas como passageiro, e 16% recorrem a autocarros. Os restantes meios usados são metro, bicicleta, motociclo e, residualmente, trotinete;
- Considerando os resultados por IES, observa-se que as respostas afirmativas variam entre 48% e 96%, mas uma fração dos utilizadores não usa a viatura para as deslocações às IES.

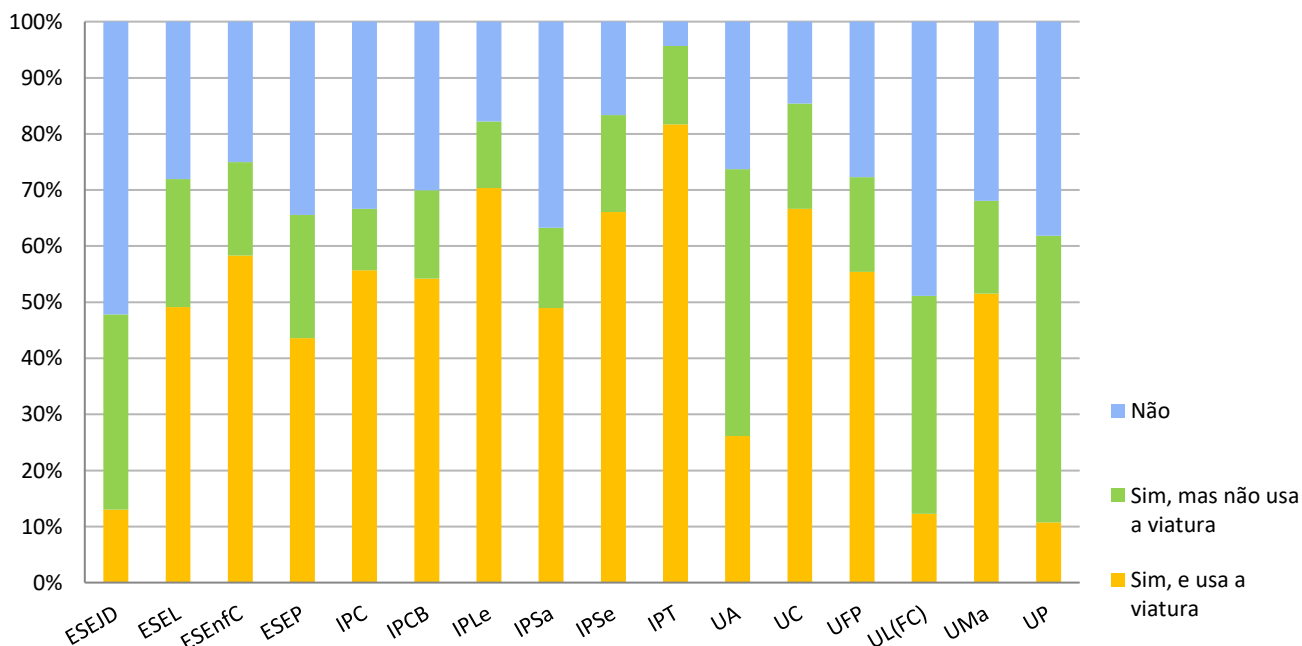


Figura C.2. Posse e utilização de Viatura Automóvel por Instituição

C.2. Tipo do Combustível e Idade dos Automóveis

(N=2839)

A **idade média** do automóvel é de **11,6 anos** com mais de metade constituído por **automóveis a gasóleo (55%)**.

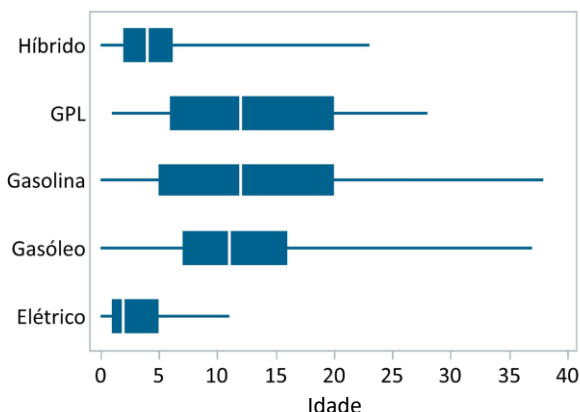


Figura C.3. Distribuição de Automóveis por Idade/Combustível

- Os automóveis a gasóleo constituem mais da metade na composição da frota utilizada atualmente (55%), destes 32% têm idade inferior a 5 anos;
- Os automóveis a gasolina são os mais antigos (idade média 12,4 anos);
- O GPL é utilizado como combustível em 1,8% da frota atual;
- Apesar da contribuição reduzida de automóveis elétricos em termos globais (3%), a sua contribuição é mais notória (11%) nos automóveis com idade inferior à 5 anos.

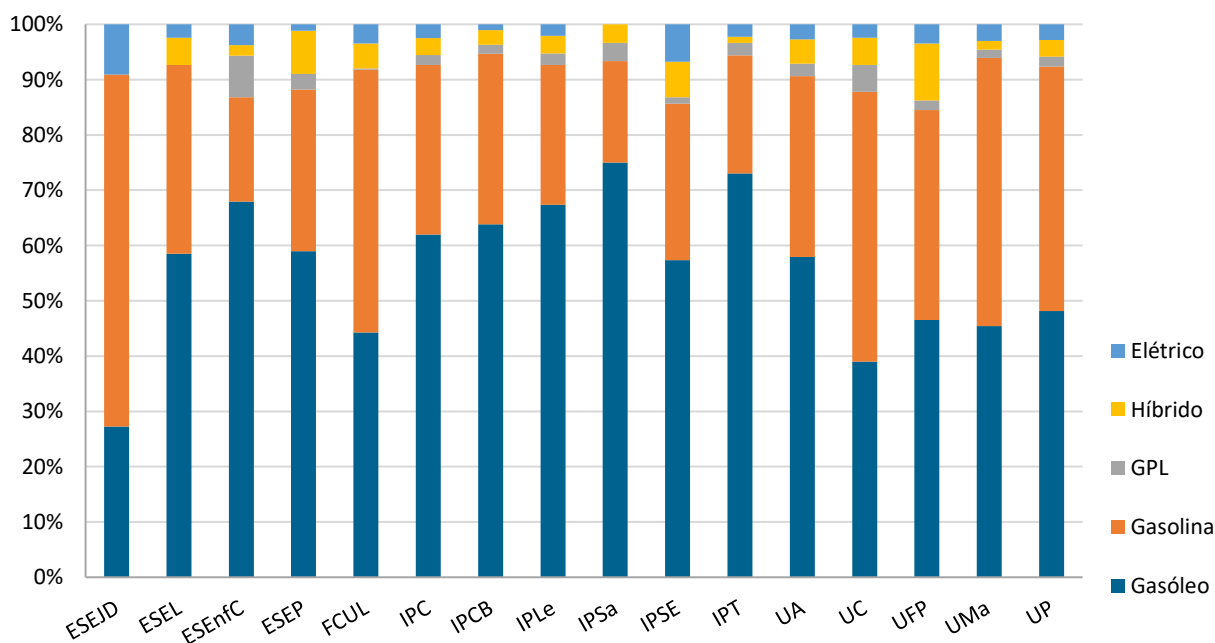


Figura C.4. Distribuição de Tipo de Combustível por Instituição

C.3. Partilha Com os Colegas

(N=2839)

A maior parte das pessoas que usam o automóvel como meio de transporte principal **não partilha a viagem.**

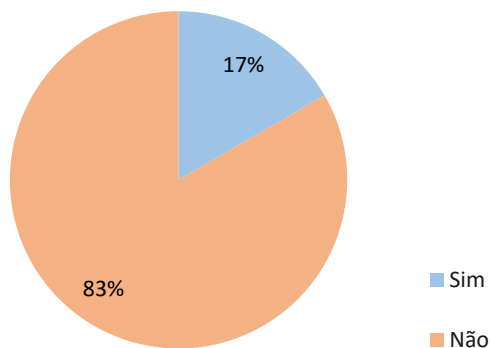


Figura C.5. Partilha de Automóvel

- A partilha com colegas é maior nos alunos do que nos funcionários, não havendo diferenças entre gêneros (F e M);
- As IES com maiores taxas de partilha rondam os 20%.

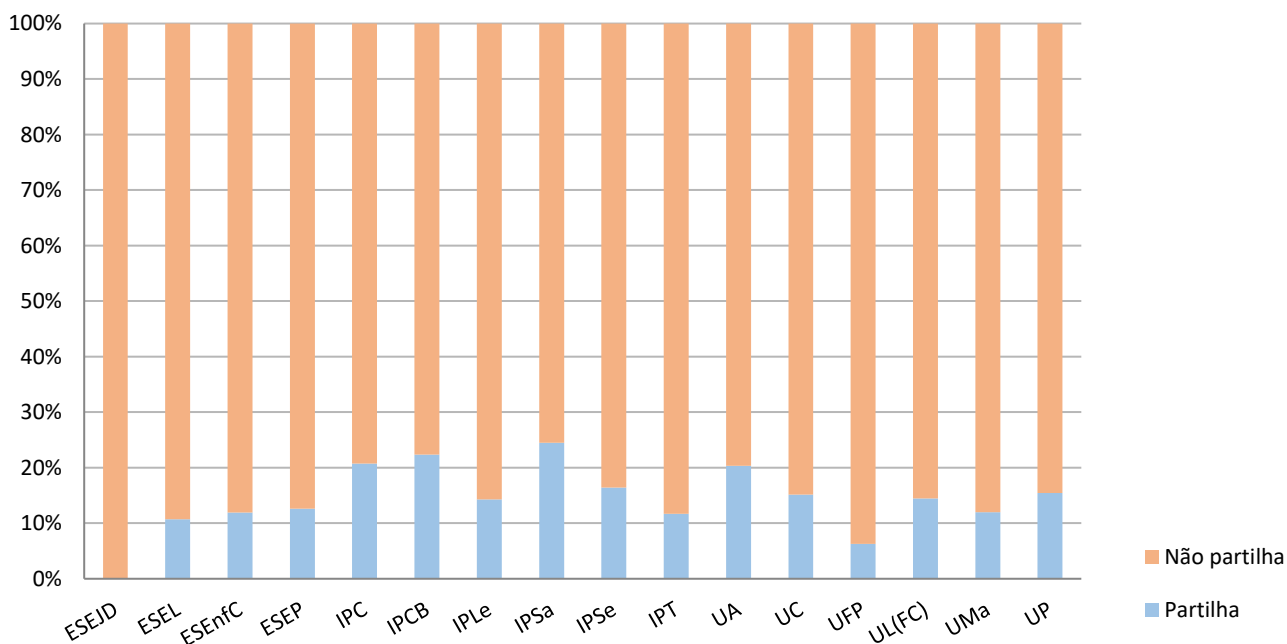


Figura C.6. Partilha de Automóvel por Instituição

C.4. Estacionamento

(N=2839)

A maior parte das pessoas que usa o automóvel como meio de transporte principal **não paga estacionamento.**

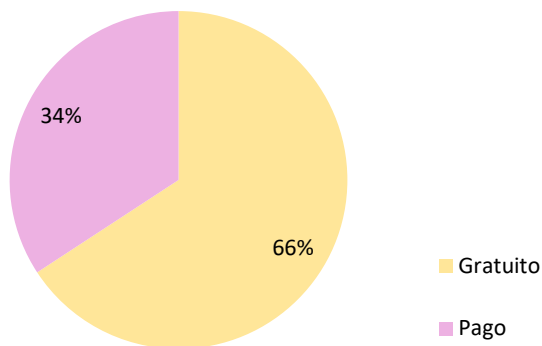


Figura C.7. Pagamento de Estacionamento

- O estacionamento gratuito é mais evidente nos Institutos Politécnicos contemplados no estudo;
- Nas instituições perto de eixos rodoviários movimentados (como na cidade de Lisboa), o estacionamento é quase sempre pago;
- As três instituições com maior percentagem de posse e utilização de viatura automóvel (IPT, IPLe e IPSe) têm estacionamento gratuito e as com menos (UL(FC), ESEJD e UP) têm maior percentagem de respostas positivas para estacionamento pago.

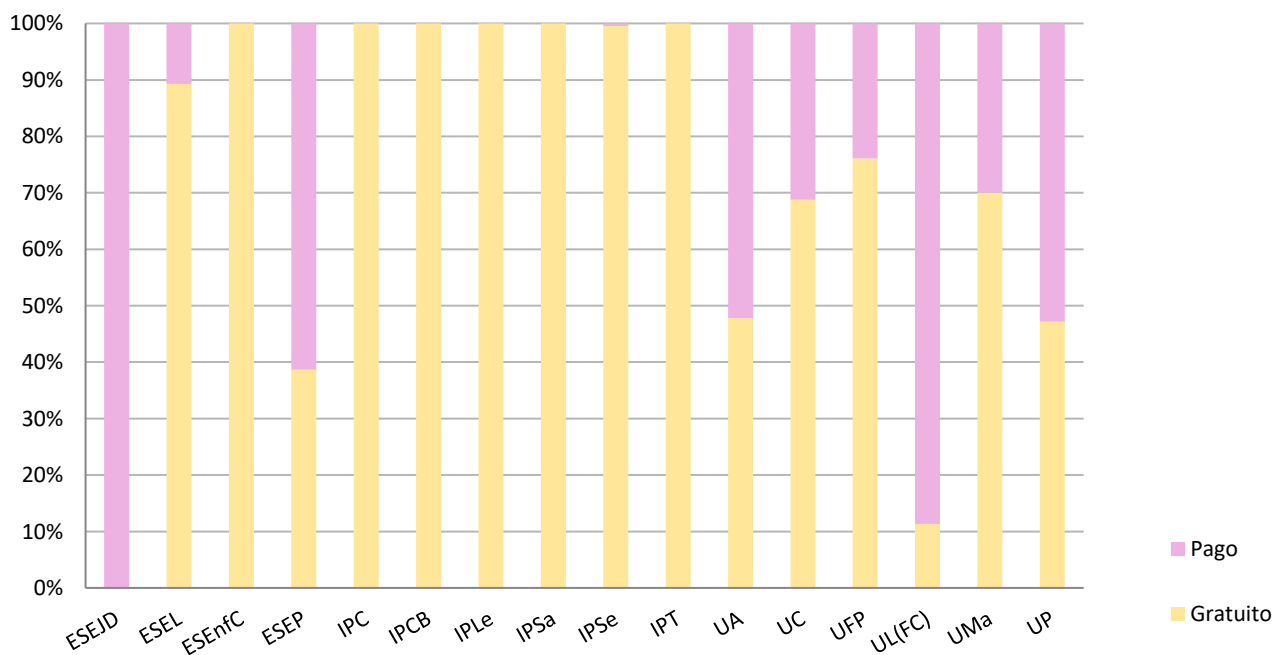


Figura C.8. Pagamento de Estacionamento por Instituição

C.5. Custo de Estacionamento

(N=1874)

O custo de estacionamento é **inferior a 10€ mensais** para a maioria dos que pagam estacionamento.

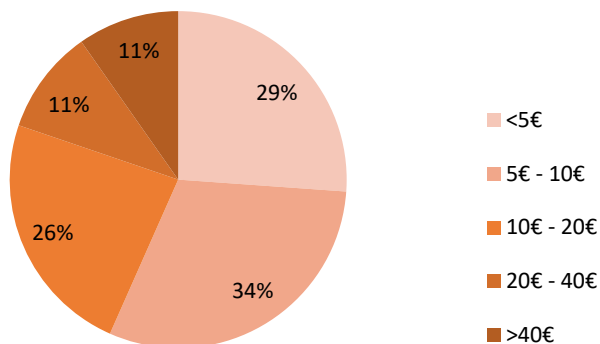


Figura C.9. Custo do Estacionamento

- Dos inquiridos que pagam estacionamento, apenas 11% paga um valor superior à 40€ mensais;
- Nas IES em que a comunidade académica paga pelo estacionamento, os custos mensais são bastante variáveis, incluindo valores que ultrapassam os 40€ mensais em várias IES.

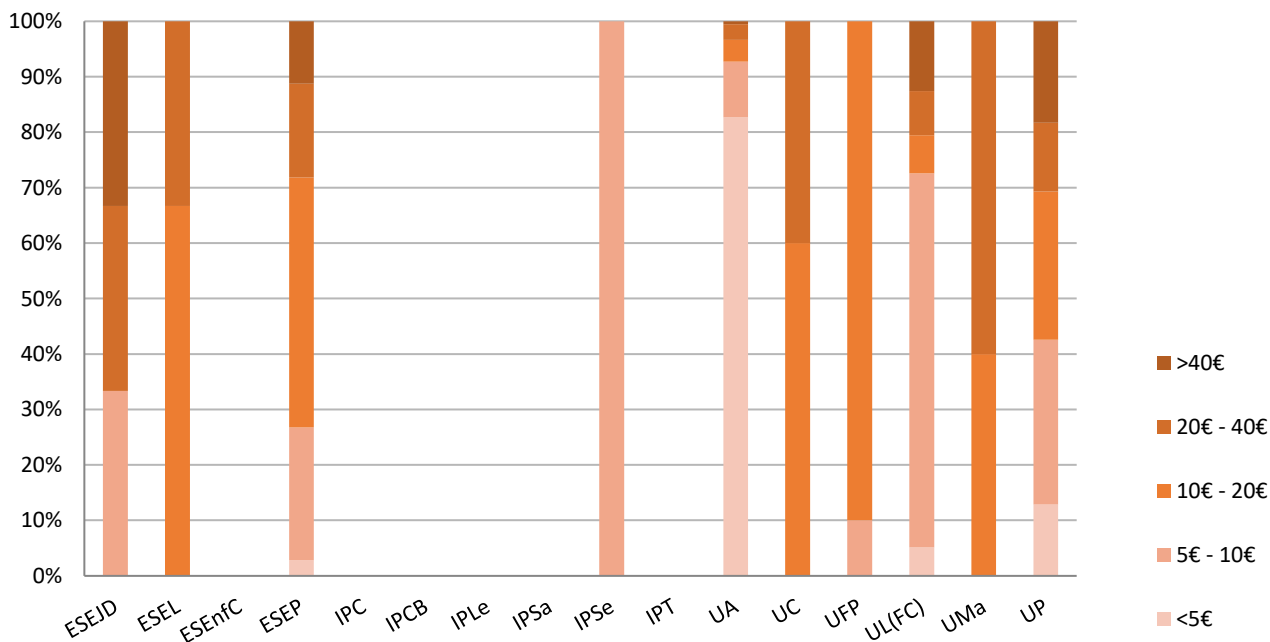
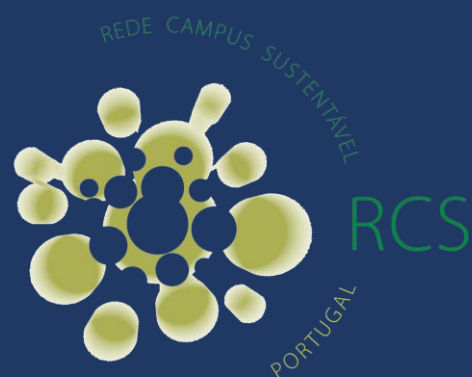


Figura C.10. Custo do Estacionamento por Instituição

Fichas Resumo

Secção D do Relatório Global Análise por Instituição

Promovido pela Rede Campus Sustentável e
Realizado pelo Grupo de Trabalho de
Mobilidade Sustentável da RCS
dezembro de 2022



ESCOLA SUPERIOR DE EDUCAÇÃO JOÃO DE DEUS (IES 1)

(N=23)

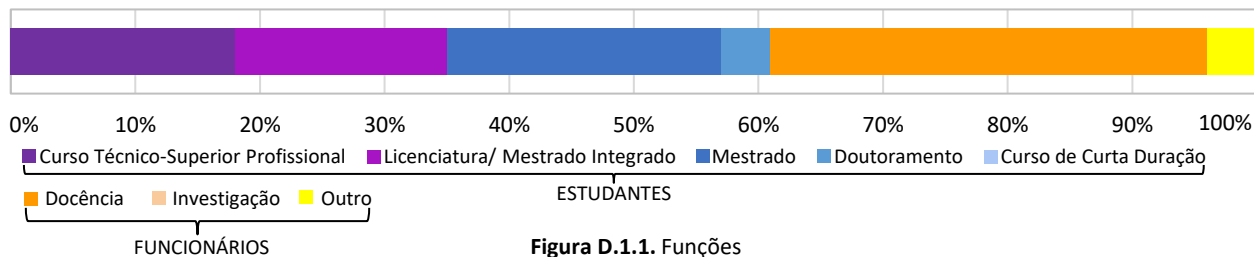


Figura D.1.1. Funções

- A amostra tem uma proporção de **87% de mulheres** e **13% de homens**;
- Distância média de viagem: **14,9 Km**;
- O modo de transporte mais utilizado é o **Comboio**;

Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Custo**.

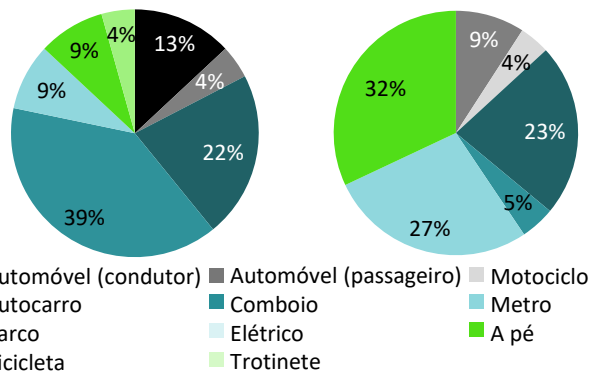


Figura D.1.2. Transporte Principal

Figura D.1.3. Transporte Alternativo

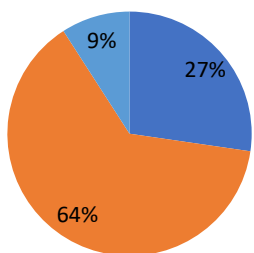


Figura D.1.4. Tipo de Combustível

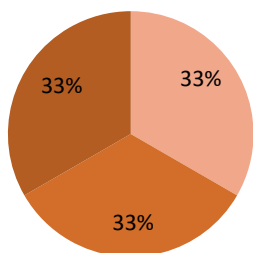


Figura D.1.5. Custo do Estacionamento

- Hora típica de chegada à instituição: **9:00h - 9:30h**;
- Hora típica de saída da instituição: **Antes das 17:00h**;
- Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **52,2%**;

Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

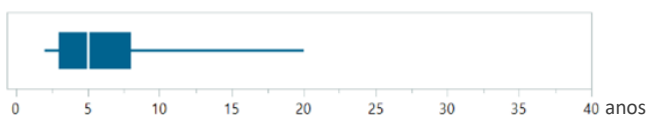


Figura D.1.6. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **100%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **47,8%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **0%**.

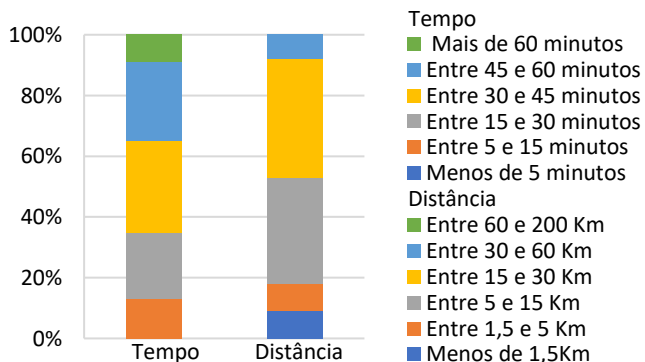


Figura D.1.7. Tempo e Distância de Viagem

ESCOLA SUPERIOR DE ENFERMAGEM DE LISBOA (IES 2)

(N=57)

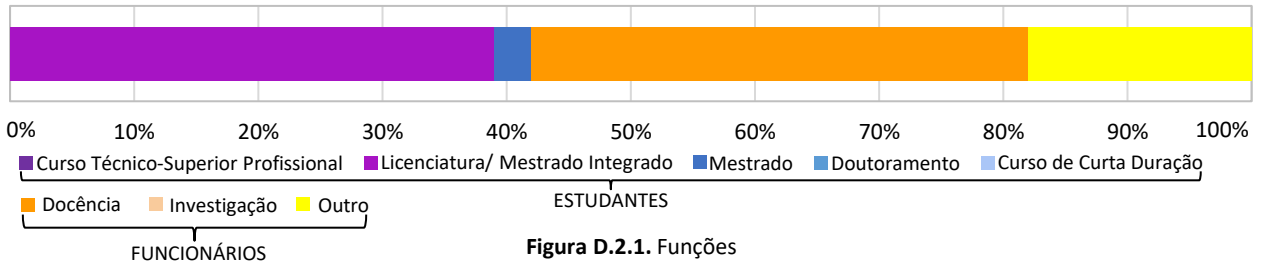


Figura D.2.1. Funções

- A amostra tem uma proporção de **81% de mulheres** e **17% de homens**;
- Distância média de viagem: **17,1 Km**;
- O modo de transporte mais utilizado é o **Automóvel**;

Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Tempo**.

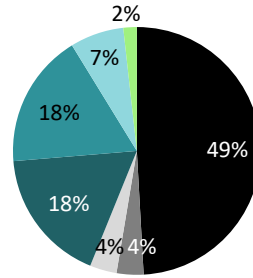


Figura D.2.2. Transporte Principal

Figura D.2.3. Transporte Alternativo

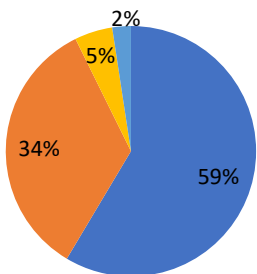


Figura D.2.4. Tipo de Combustível

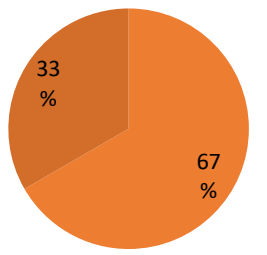


Figura D.2.5. Custo do Estacionamento

- Hora típica de chegada à instituição: **Antes das 8:00h**;
- Hora típica de saída da instituição: **Antes das 17:00h**;
- Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **63,2%**;

Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

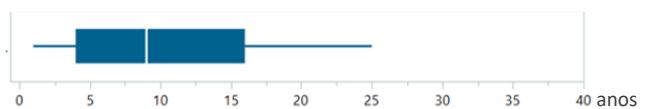


Figura D.2.6. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **11%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **71,9%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **10,7%**.

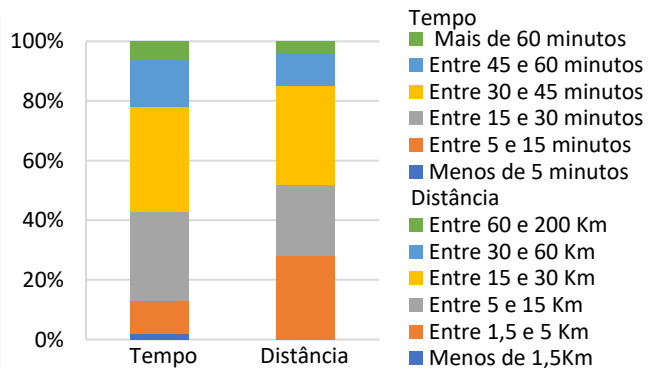
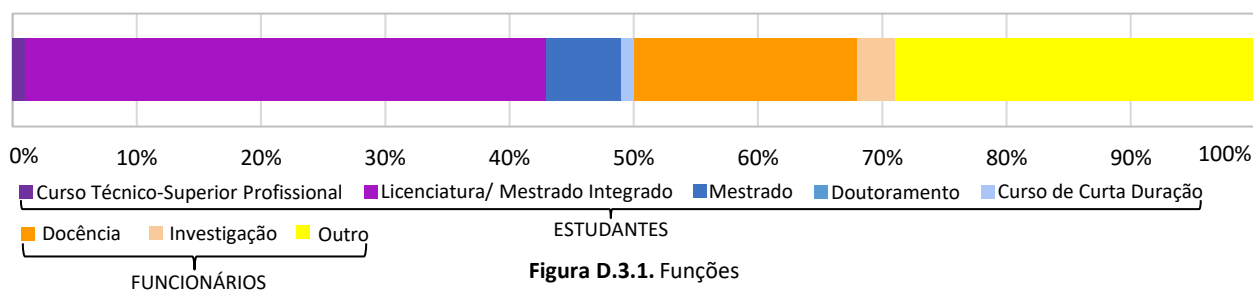


Figura D.2.7. Tempo e Distância de Viagem

ESCOLA SUPERIOR DE ENFERMAGEM DE COIMBRA (IES 3)

(N=72)



- A amostra tem uma proporção de **79% de mulheres** e **21% de homens**;
- A distância não foi medida;
- O modo de transporte mais utilizado é o **Automóvel**;

Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Tempo**.

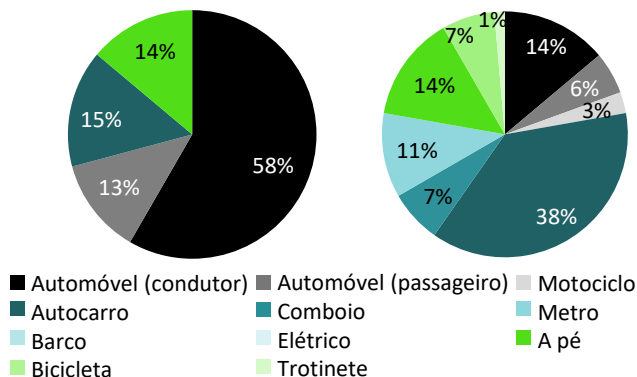


Figura D.3.2. Transporte Principal

Figura D.3.3. Transporte Alternativo

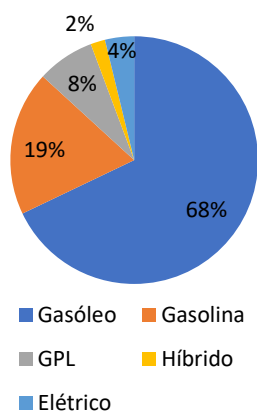


Figura D.3.4. Tipo de Combustível

- Hora típica de chegada à instituição: **8:30h - 9:00h**;
- Hora típica de saída da instituição: **17:00h - 17:30h**;
- Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **58,3%**;

Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

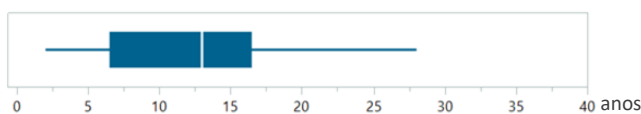


Figura D.3.5. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **0%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **75%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **11,9%**.

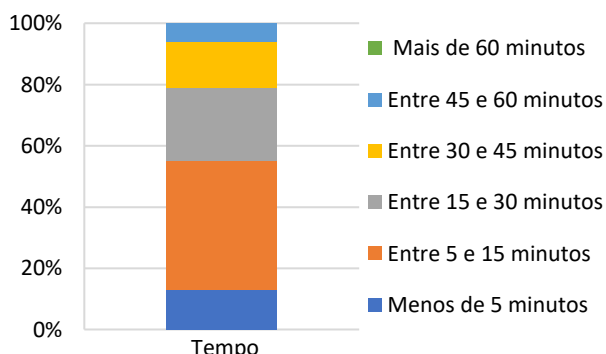


Figura D.3.6. Tempo de Viagem

ESCOLA SUPERIOR DE ENFERMAGEM DO PORTO (IES 4)

(N=273)

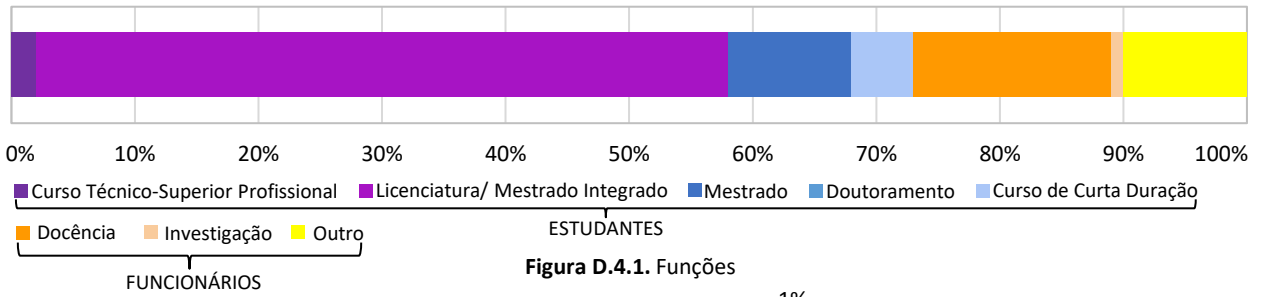


Figura D.4.1. Funções

- A amostra tem uma proporção de **85% de mulheres** e **14% de homens**;
- Distância média de viagem: **15,9 Km**;
- O modo de transporte mais utilizado é o **Autocarro**;

Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Custo**.

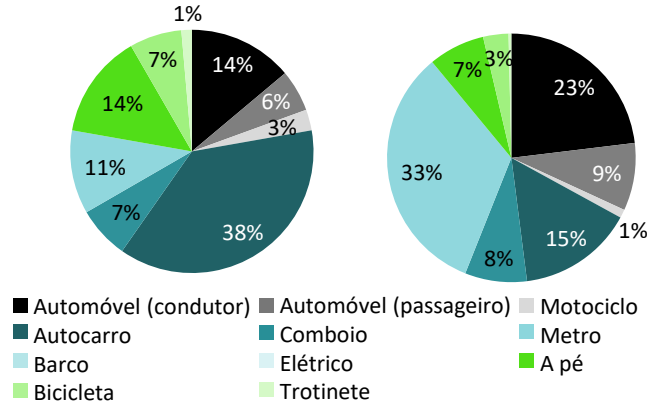


Figura D.4.2. Transporte Principal

Figura D.4.3. Transporte Alternativo

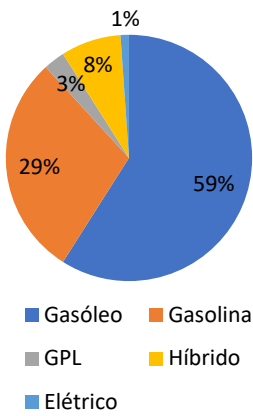


Figura D.4.4. Tipo de Combustível

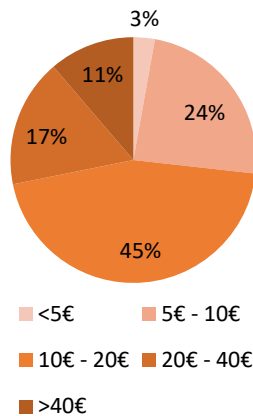


Figura D.4.5. Custo do Estacionamento

- Hora típica de chegada à instituição: **Antes das 8:00h**;
- Hora típica de saída da instituição: **Depois das 19:00h**;
- Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **57,1%**;

Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

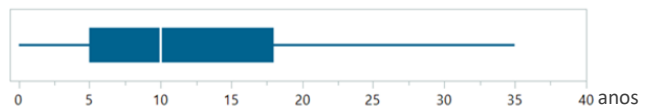


Figura D.4.6. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **61%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **65,6%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **12,6%**.

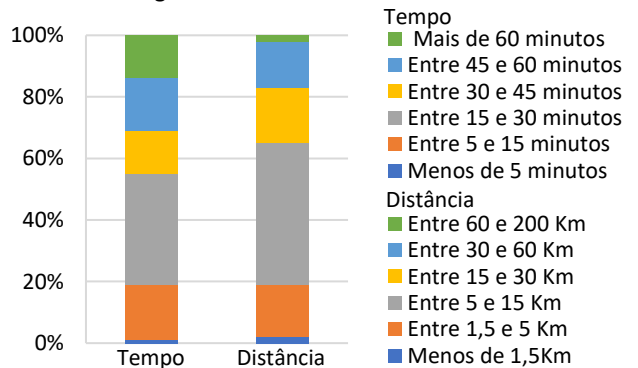


Figura D.4.7. Tempo e Distância de Viagem

INSTITUTO POLITÉCNICO DE COIMBRA (IES 5)

(N=254)

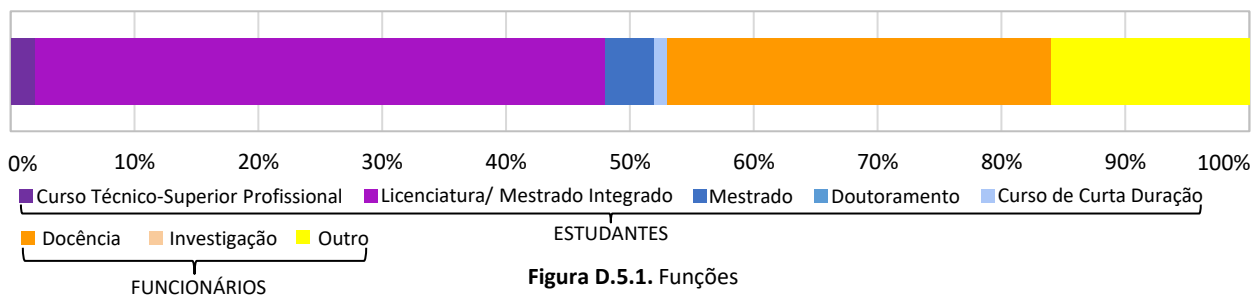


Figura D.5.1. Funções

- A amostra tem uma proporção de **63% de mulheres** e **36% de homens**;
- Distância média de viagem: **37,6 Km**;
- O modo de transporte mais utilizado é o **Automóvel**;

Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Tempo**.

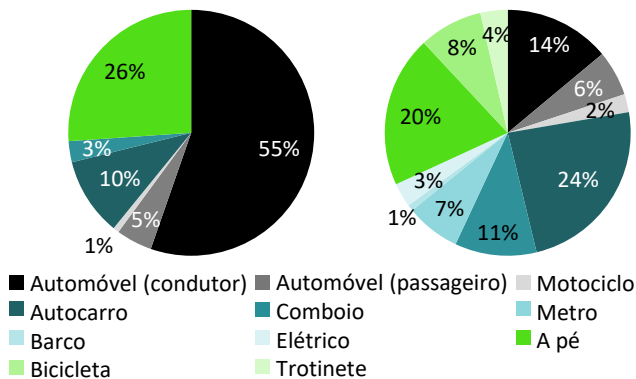


Figura D.5.2. Transporte Principal

Figura D.5.3. Transporte Alternativo

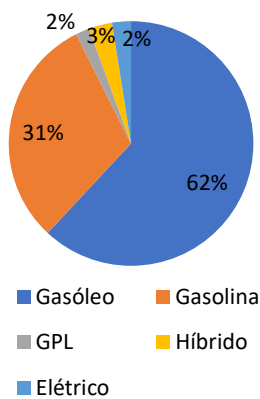


Figura D.5.4. Tipo de Combustível

- Hora típica de chegada à instituição: **8:30h - 9:00h**;
- Hora típica de saída da instituição: **Depois das 19:00h**;
- Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **62,2%**;

Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

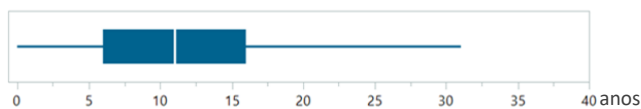


Figura D.5.5. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **0%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **66,7%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **20,7%**.

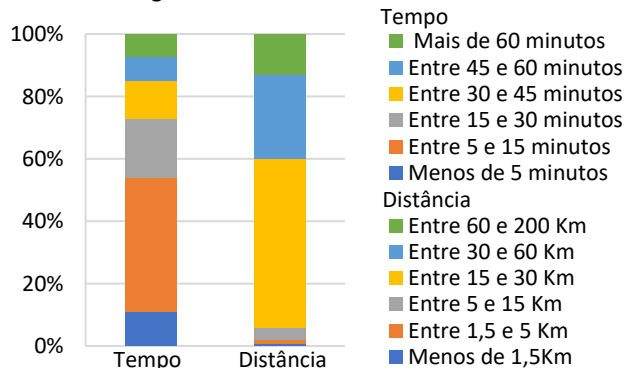


Figura D.5.6. Tempo e Distância de Viagem

INSTITUTO POLITÉCNICO DE CASTELO BRANCO (IES 6)

(N=271)

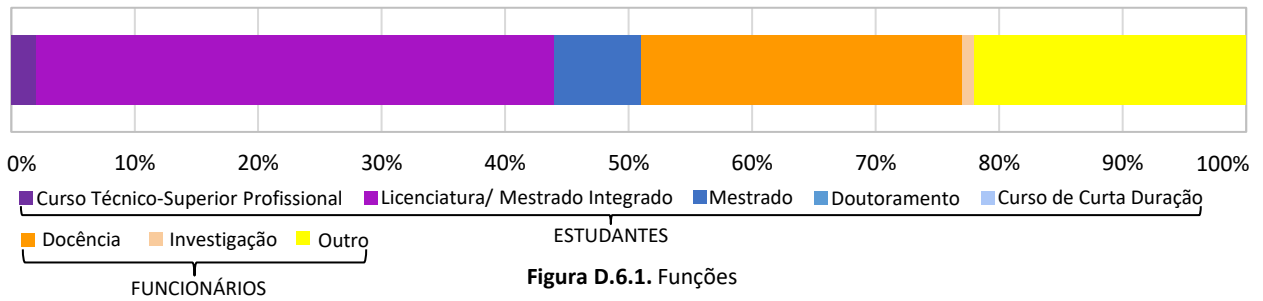


Figura D.6.1. Funções

- A amostra tem uma proporção de **60% de mulheres e 38% de homens**;
- Distância média de viagem: **7,9 Km**;
- O modo de transporte mais utilizado é o **Automóvel**;

Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Conveniência**.

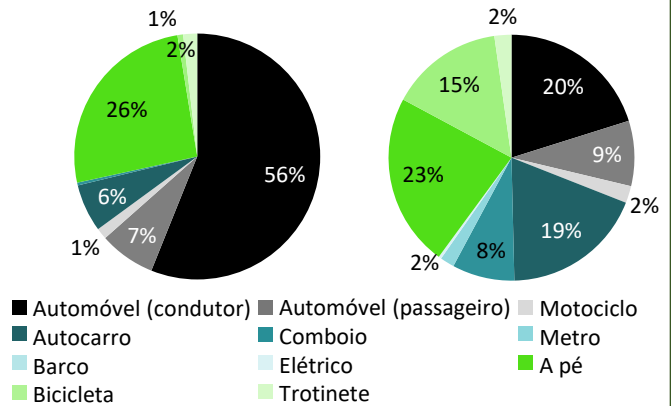


Figura D.6.2. Transporte Principal

Figura D.6.3. Transporte Alternativo

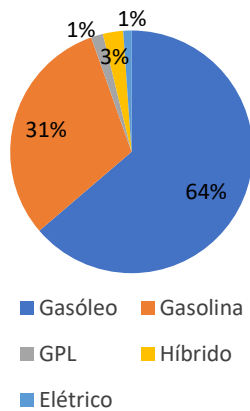


Figura D.6.4. Tipo de Combustível

- Hora típica de chegada à instituição: **8:30h - 9:00h**;
- Hora típica de saída da instituição: **17:30h - 18:00h**;
- Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **57,9%**;

Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

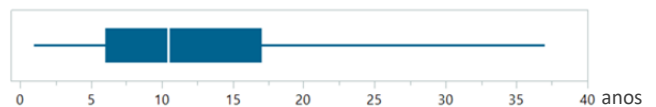


Figura D.6.5. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **0%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **70%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **22,4%**.

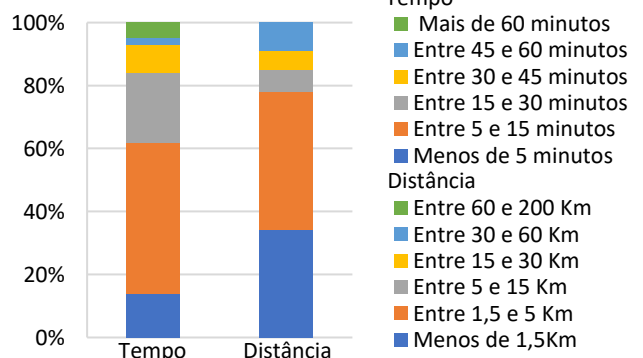


Figura D.6.6. Tempo e Distância de Viagem

INSTITUTO POLITÉCNICO DE LEIRIA (IES 7)

(N=118)

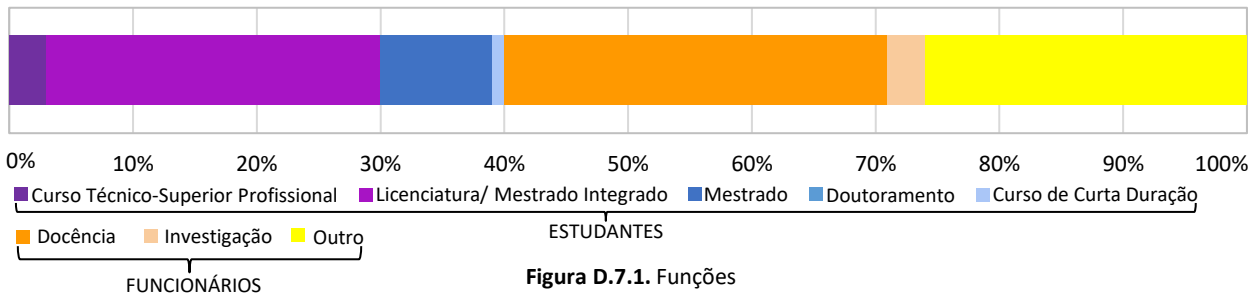


Figura D.7.1. Funções

- A amostra tem uma proporção de **69% de mulheres** e **29% de homens**;
- Distância média de viagem: **30,6 Km**;
- O modo de transporte mais utilizado é o **Automóvel**;

Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Sem alternativas**.

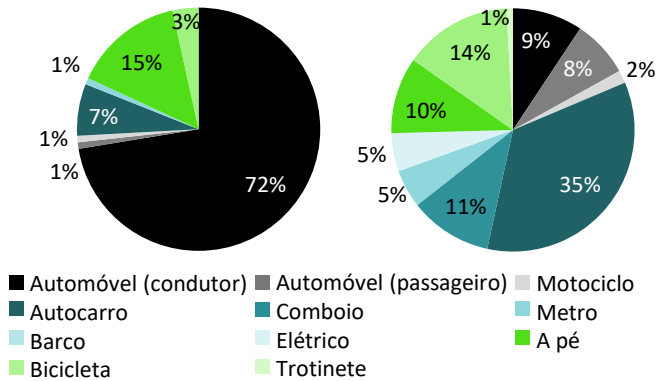


Figura D.7.2. Transporte Principal

Figura D.7.3. Transporte Alternativo

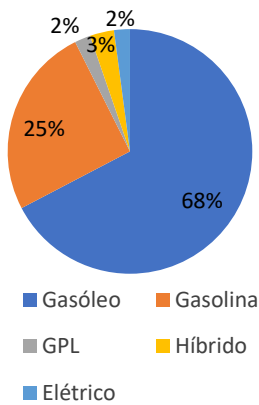


Figura D.7.4. Tipo de Combustível

- Hora típica de chegada à instituição: **8:30h - 9:00h**;
- Hora típica de saída da instituição: **Depois das 19:00h**;
- Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **64,4%**;

Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

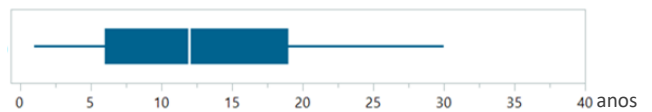


Figura D.7.5. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **0%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **82,2%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **14,3%**.

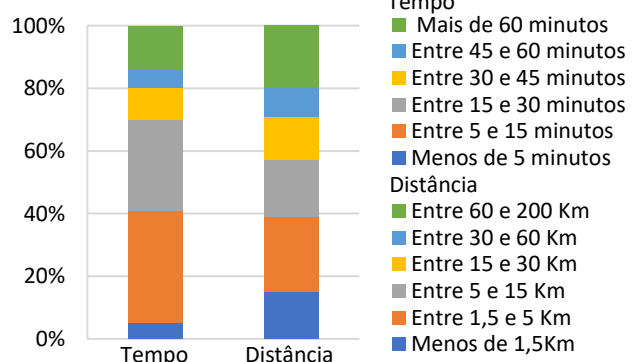


Figura D.7.6. Tempo e Distância de Viagem

INSTITUTO POLITÉCNICO DE SANTARÉM (IES 8)

(N=98)

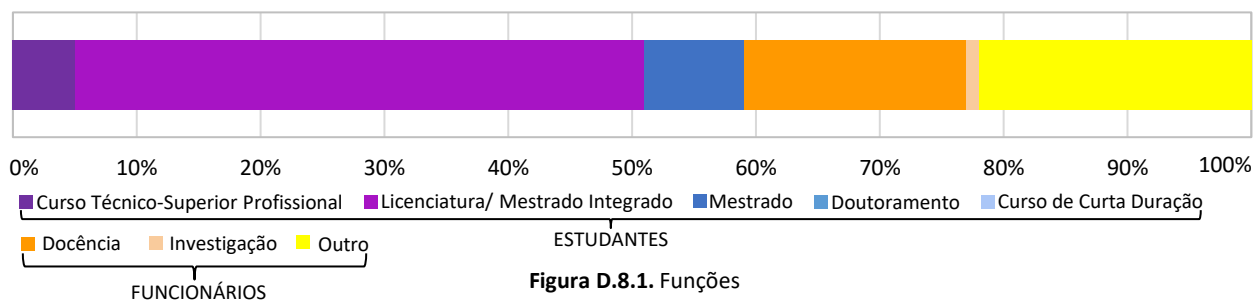


Figura D.8.1. Funções

- A amostra tem uma proporção de **77% de mulheres** e **23% de homens**;
- Distância média de viagem: **20,5 Km**;
- O modo de transporte mais utilizado é o **Automóvel**;

Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Tempo**.

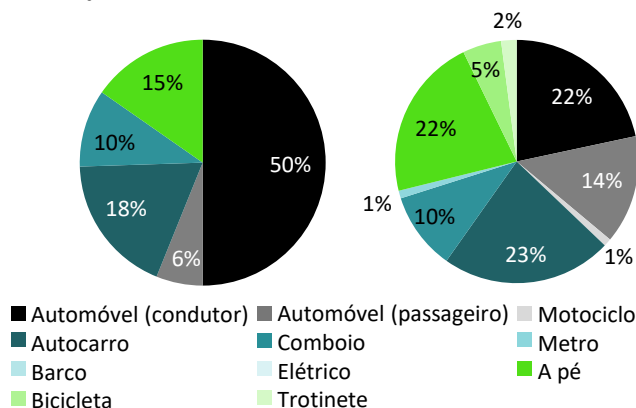


Figura D.8.2. Transporte Principal

Figura D.8.3. Transporte Alternativo

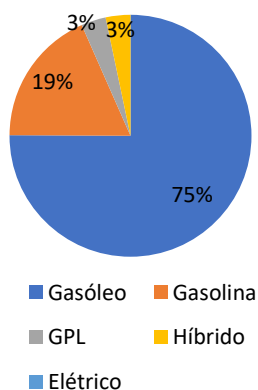


Figura D.8.4. Tipo de Combustível

- Hora típica de chegada à instituição: **8:30h - 9:00h**;
- Hora típica de saída da instituição: **17:30h - 18:00h**;
- Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **45,9%**;

Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

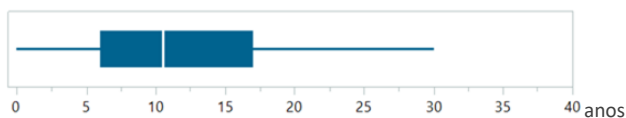


Figura D.8.5. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **0%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **63,3%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **24,5%**.

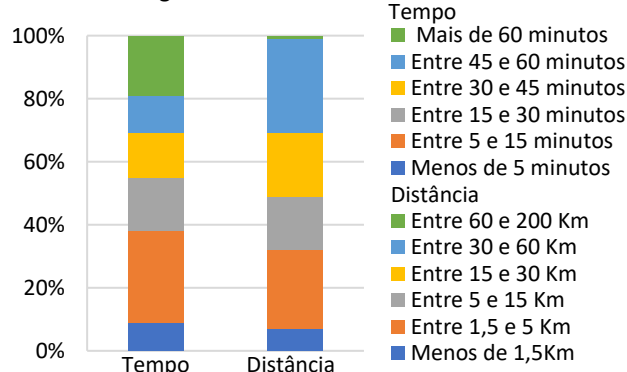


Figura D.8.6. Tempo e Distância de Viagem

INSTITUTO POLITÉCNICO DE SETÚBAL (IES 9)

(N=324)

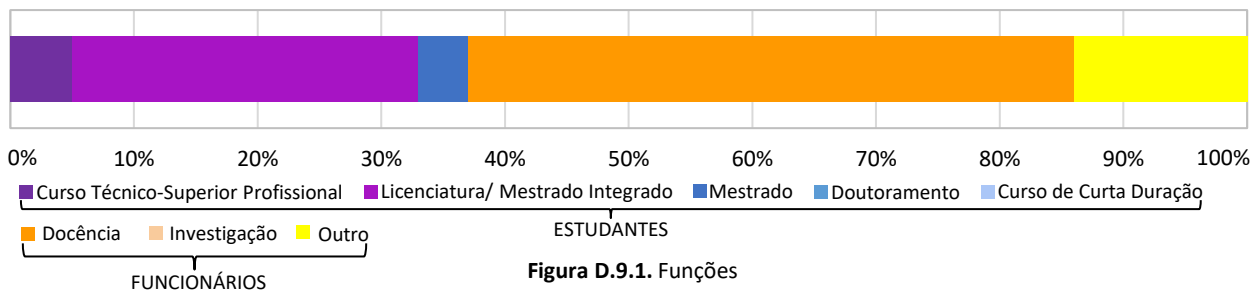
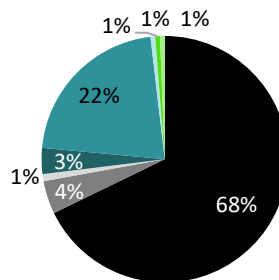


Figura D.9.1. Funções

- A amostra tem uma proporção de **57% de mulheres** e **42% de homens**;
- Distância média de viagem: **23,2 Km**;
- O modo de transporte mais utilizado é o **Automóvel**;

Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Tempo**.



- Automóvel (condutor)
- Autocarro
- Comboio
- Barco
- Bicicleta
- Trotinete
- Automóvel (passageiro)
- Motociclo
- Metro
- A pé

Figura D.9.2. Transporte Principal

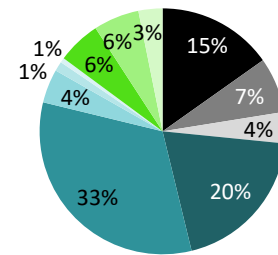


Figura D.9.3. Transporte Alternativo

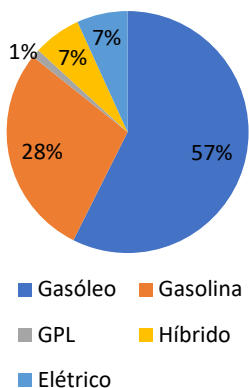


Figura D.9.4. Tipo de Combustível

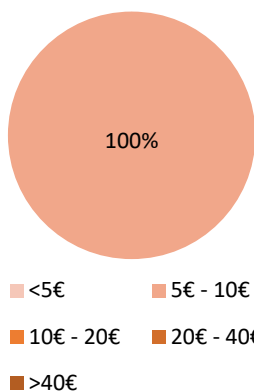


Figura D.9.5. Custo do Estacionamento

- Hora típica de chegada à instituição: **Depois das 10:00h**;
- Hora típica de saída da instituição: **Depois das 19:00h**;
- Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **50,3%**;

Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

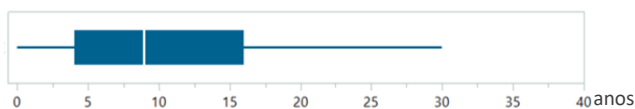


Figura D.9.6. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **0,5%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **83,3%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **16,4%**.

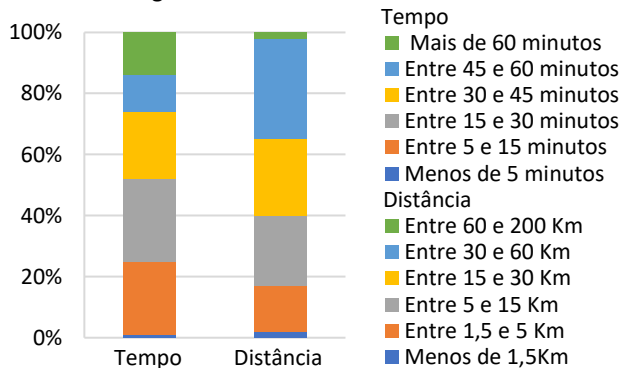


Figura D.9.7. Tempo e Distância de Viagem

INSTITUTO POLITÉCNICO DE TOMAR (IES 10)

(N=93)

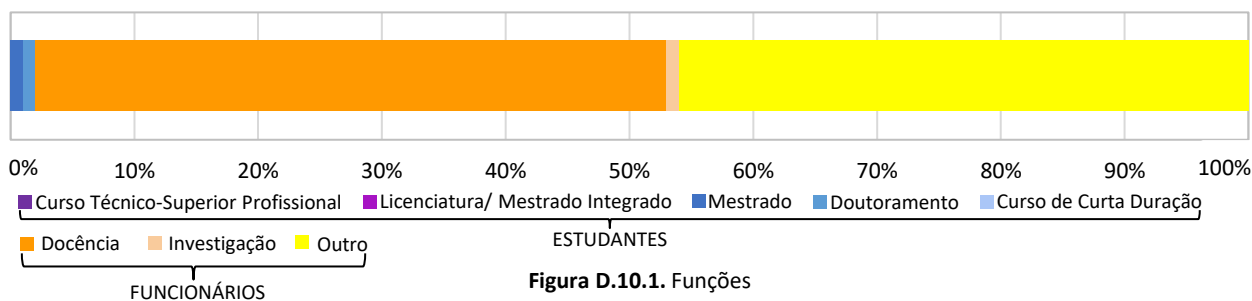
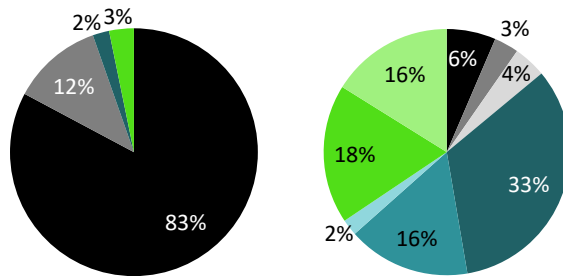


Figura D.10.1. Funções

- A amostra tem uma proporção de **60% de mulheres** e **36% de homens**;
- Distância média de viagem: **10,3 Km**;
- O modo de transporte mais utilizado é o **Automóvel**;

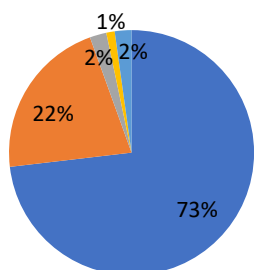
Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Sem alternativas**.



■ Automóvel (condutor) ■ Automóvel (passageiro) ■ Motociclo
 ■ Autocarro ■ Comboio ■ Elétrico ■ Metro
 ■ Barco ■ Bicicleta ■ Trotinete ■ A pé

Figura D.10.2. Transporte Principal

Figura D.10.3. Transporte Alternativo



■ Gasóleo ■ Gasolina
 ■ GPL ■ Híbrido
 ■ Elétrico

Figura D.10.4. Tipo de Combustível

- Hora típica de chegada à instituição: **8:30h - 9:00h**;
- Hora típica de saída da instituição: **17:30h - 18:00h**;
- Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **71%**;

Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

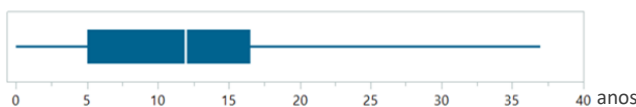


Figura D.10.5. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **0%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **95,7%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **11,7%**.

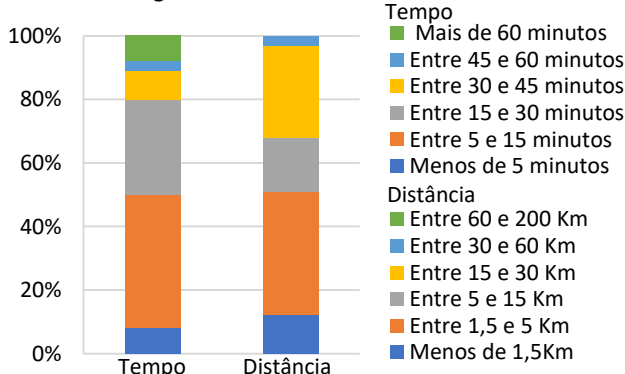


Figura D.10.6. Tempo e Distância de Viagem

UNIVERSIDADE DE AVEIRO (IES 11)

(N=662)

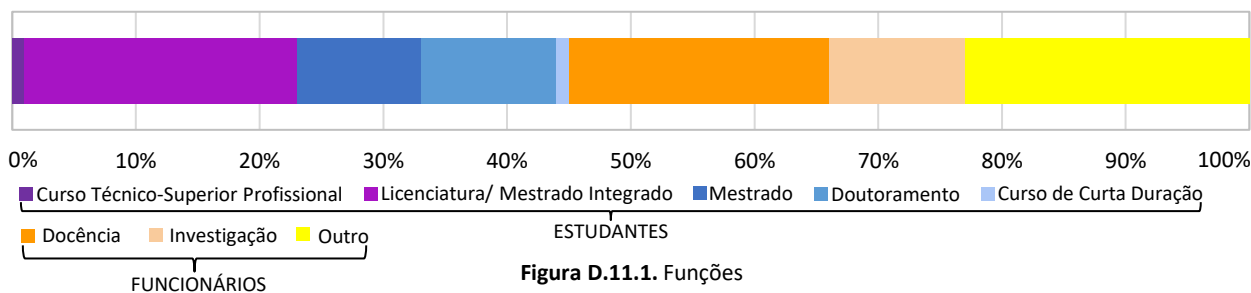


Figura D.11.1. Funções

- A amostra tem uma proporção de **57% de mulheres** e **41% de homens**;
- Distância média de viagem: **18,5 Km**;
- O modo de transporte mais utilizado é o **Automóvel**;

Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Tempo**.

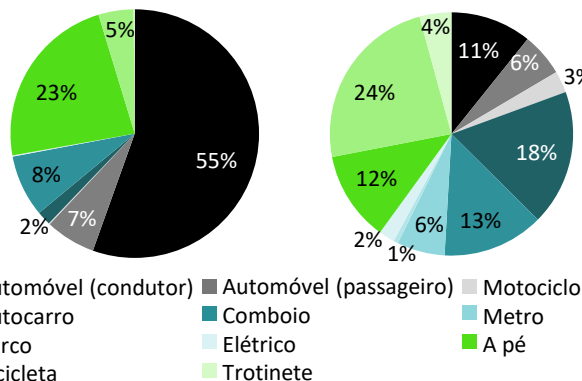


Figura D.11.2. Transporte Principal

Figura D.11.3. Transporte Alternativo

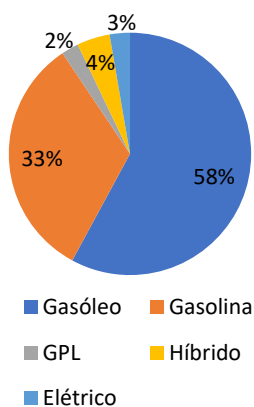


Figura D.11.4. Tipo de Combustível

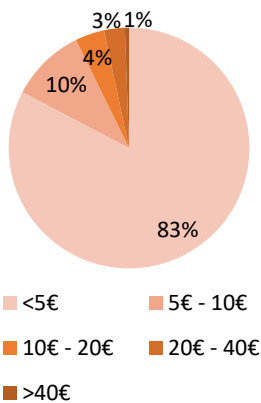


Figura D.11.5. Custo do Estacionamento

- Hora típica de chegada à instituição: **8:30h - 9:00h**;
 - Hora típica de saída da instituição: **17:30h - 18:00h**;
 - Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **58,9%**;
- Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

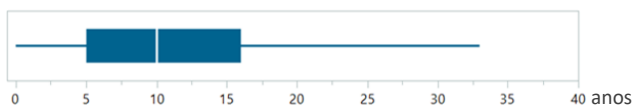


Figura D.11.6. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **52%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **73,7%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **20,3%**.

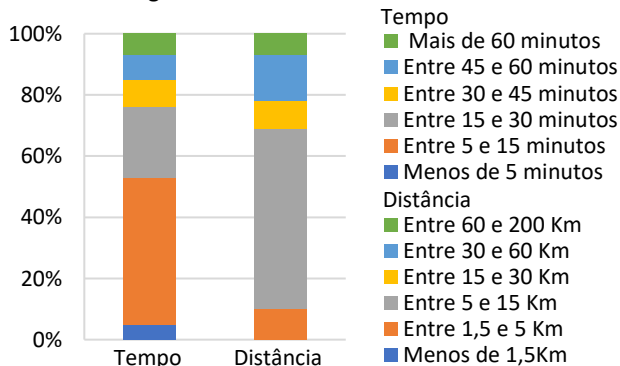


Figura D.11.7. Tempo e Distância de Viagem

UNIVERSIDADE DE COIMBRA (IES 12)

(N=48)

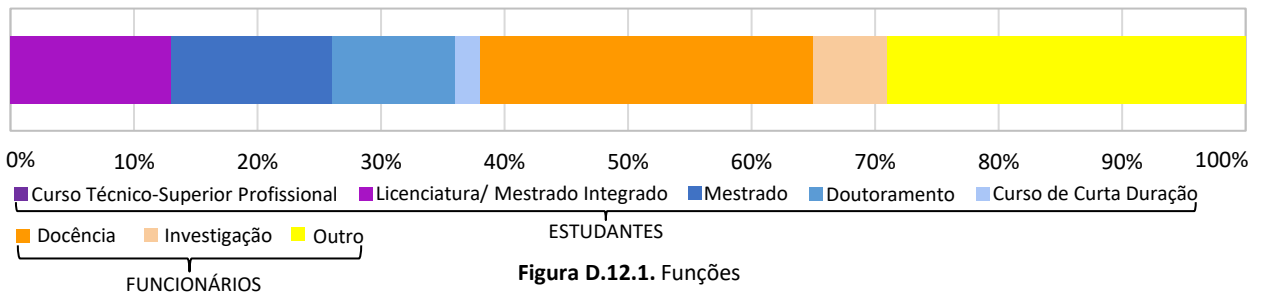


Figura D.12.1. Funções

- A amostra tem uma proporção de **65% de mulheres** e **29% de homens**;
 - Distância média de viagem: **5,7 Km**;
 - O modo de transporte mais utilizado é o **Automóvel**;
- Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Conveniência**.

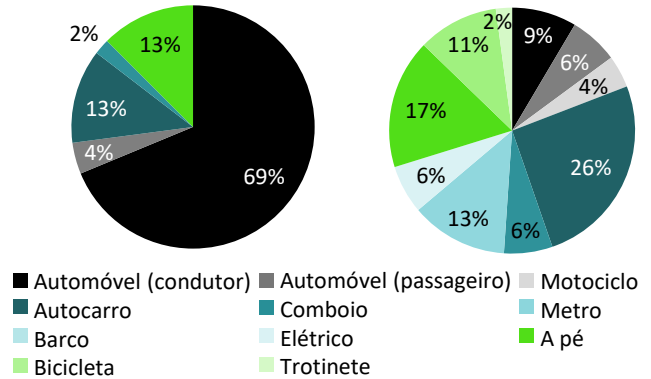


Figura D.12.2. Transporte Principal

Figura D.12.3. Transporte Alternativo

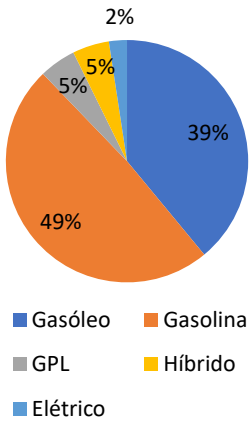


Figura D.12.4. Tipo de Combustível

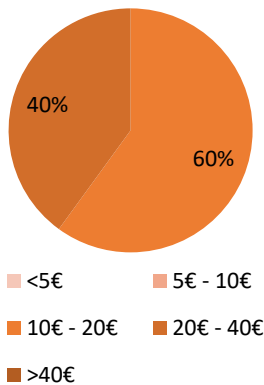


Figura D.12.5. Custo do Estacionamento

- Hora típica de chegada à instituição: **8:30h - 9:00h**;
 - Hora típica de saída da instituição: **17:00h - 17:30h**;
 - Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **60,4%**;
- Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

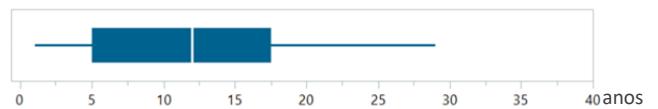


Figura D.12.6. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **31%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **85,4%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **15,2%**.

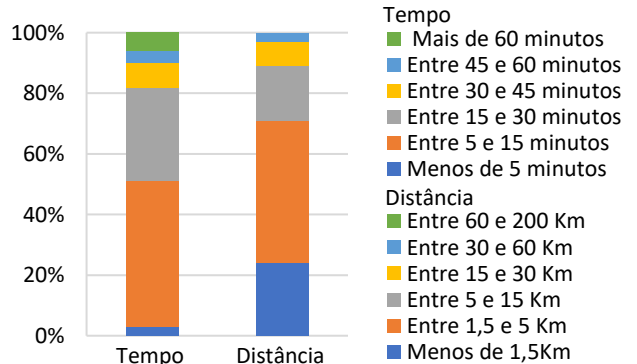
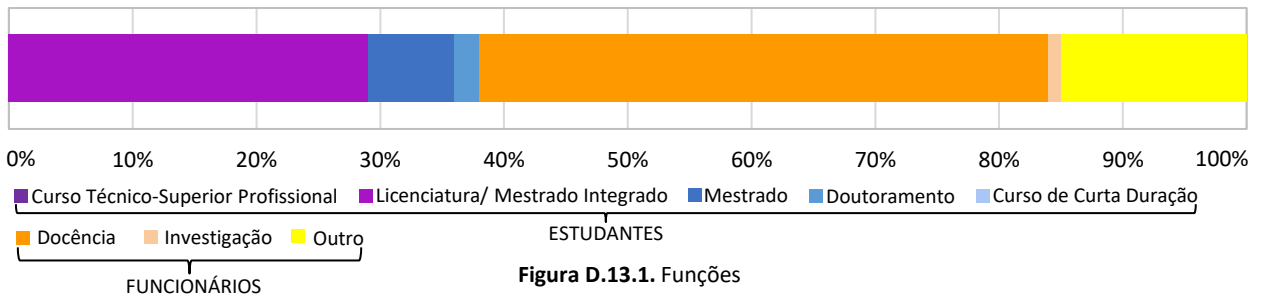


Figura D.12.7. Tempo e Distância de Viagem

UNIVERSIDADE FERNANDO PESSOA (IES 13)

(N=83)



- A amostra tem uma proporção de **71% de mulheres** e **29% de homens**;
 - Distância média de viagem: **16 Km**;
 - O modo de transporte mais utilizado é o **Automóvel**;
- Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Conveniência**.

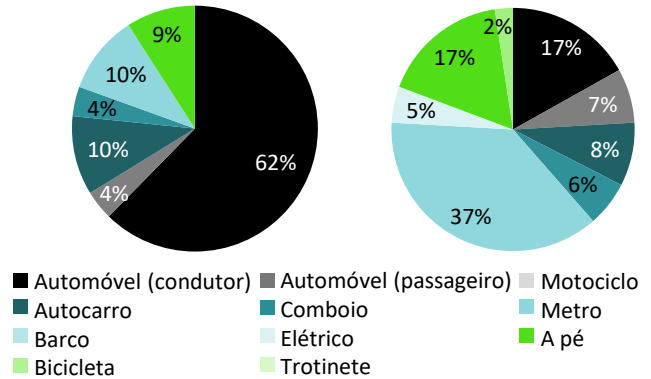


Figura D.13.2. Transporte Principal

Figura D.13.3. Transporte Alternativo

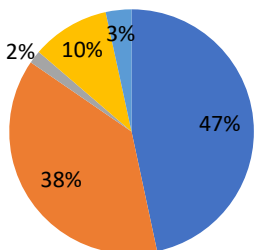


Figura D.13.4. Tipo de Combustível

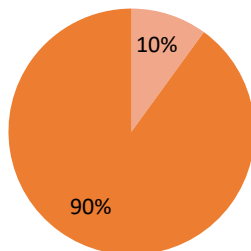


Figura D.13.5. Custo do Estacionamento

- Hora típica de chegada à instituição: **Depois das 10:00h**;
 - Hora típica de saída da instituição: **Depois das 19:00h**;
 - Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **53%**;
- Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

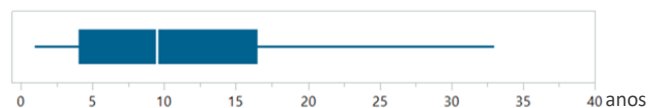
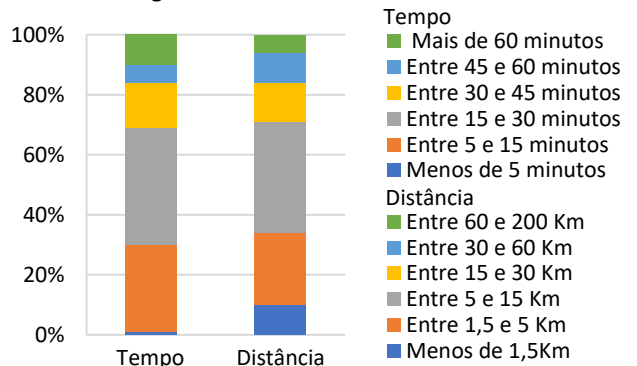


Figura D.13.6. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **24%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **72,3%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **6,3%**.



UNIVERSIDADE DE LISBOA (FACULDADE DE CIÊNCIAS) (IES 14)

(N=741)

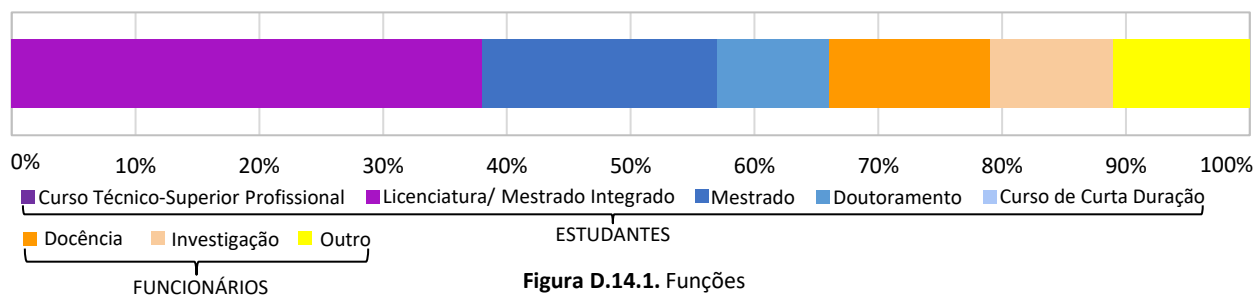


Figura D.14.1. Funções

- A amostra tem uma proporção de **58% de mulheres e 40% de homens**;
- Distância média de viagem: **15,4 Km**;
- O modo de transporte mais utilizado é o **Automóvel**;

Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Tempo**.

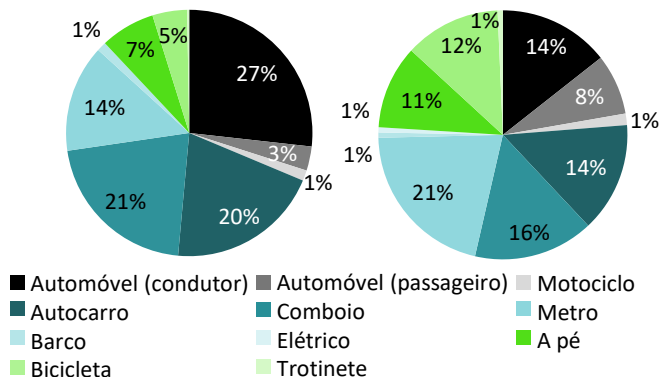


Figura D.14.2. Transporte Principal

Figura D.14.3. Transporte Alternativo

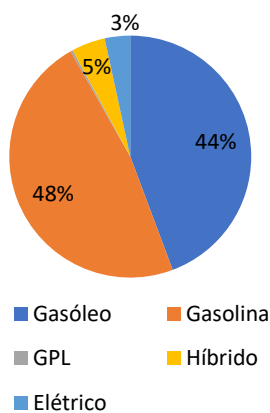


Figura D.14.4. Tipo de Combustível

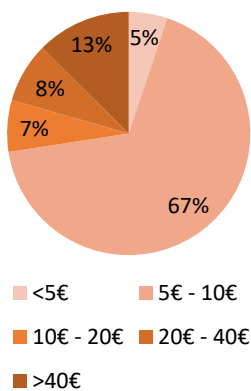


Figura D.14.5. Custo do Estacionamento

- Hora típica de chegada à instituição: **Depois das 10:00h**;
- Hora típica de saída da instituição: **Antes das 17:00h**;
- Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **55,7%**;

Destas, a atividade mais frequente: **Deixar e/ou recolher pessoas.**

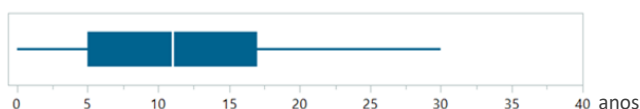


Figura D.14.6. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **89%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **51,1%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **14,4%**.

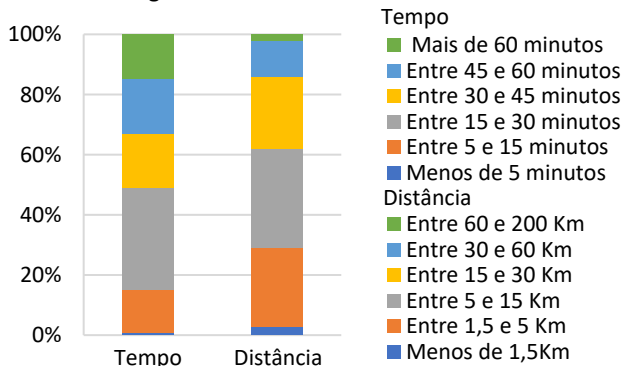


Figura D.14.7. Tempo e Distância de Viagem

UNIVERSIDADE DA MADEIRA (IES 15)

(N=97)

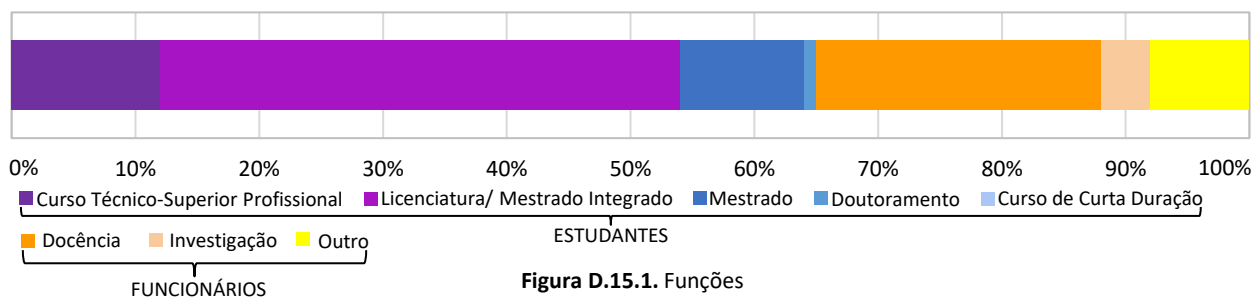


Figura D.15.1. Funções

- A amostra tem uma proporção de **60% de mulheres** e **37% de homens**;
- Distância média de viagem: **7 Km**;
- O modo de transporte mais utilizado é o **Automóvel**;

Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Conveniência**.

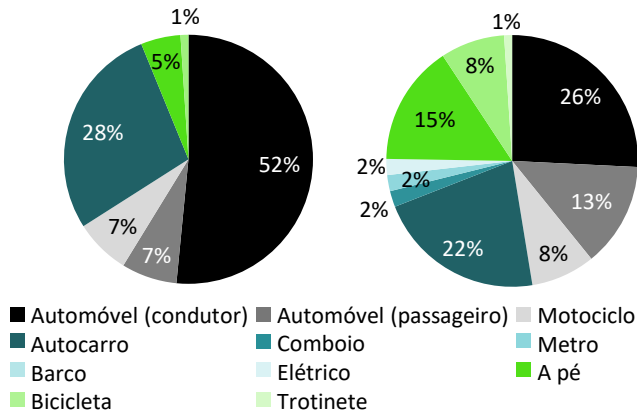


Figura D.15.2. Transporte Principal

Figura D.15.3. Transporte Alternativo

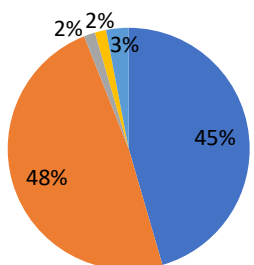


Figura D.15.4. Tipo de Combustível

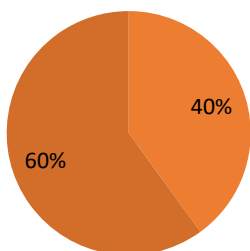


Figura D.15.5. Custo do Estacionamento

- Hora típica de chegada à instituição: **8:30h - 9:00h**;
- Hora típica de saída da instituição: **Antes das 17:00h**;
- Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **58,8%**;

Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

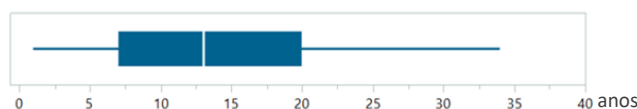


Figura D.15.6. Idade dos Automóveis

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **30%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **68%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **12%**.

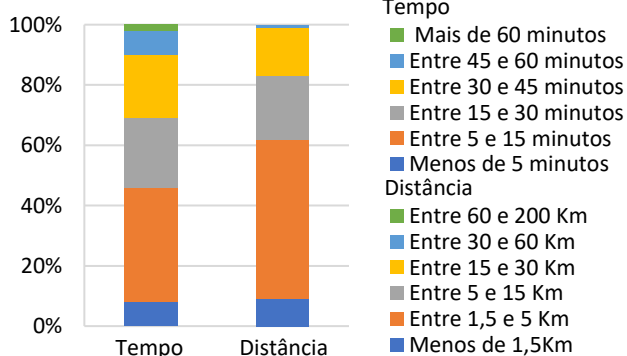


Figura D.15.7. Tempo e Distância de Viagem

UNIVERSIDADE DO PORTO (IES 16)

(N=1023)

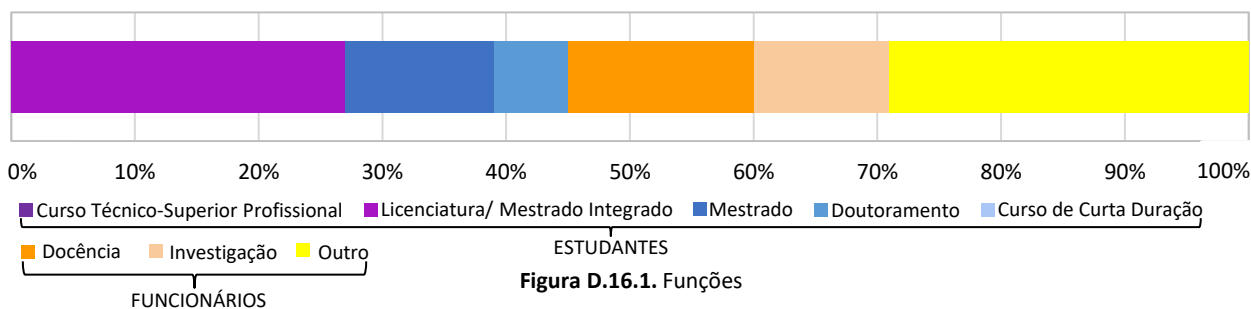
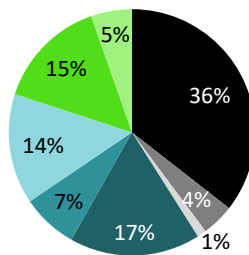


Figura D.16.1. Funções

- A amostra tem uma proporção de **63% de mulheres** e **36% de homens**;
- Distância média de viagem: **11,6 Km**;
- O modo de transporte mais utilizado é o **Automóvel**;

Neste modo, a razão mais frequente para a escolha é: **Tempo**.



- Automóvel (condutor)
- Autocarro
- Barco
- Bicicleta
- Elétrico
- Trotinete
- Automóvel (passageiro)
- Comboio
- Motociclo
- Metro
- A pé

Figura D.16.2. Transporte Principal

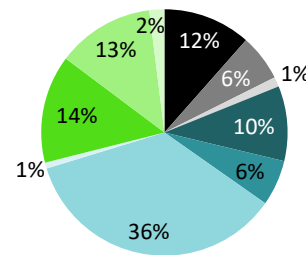
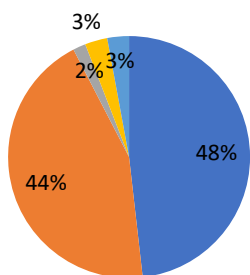
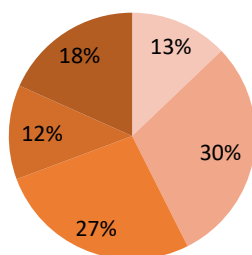


Figura D.16.3. Transporte Alternativo



- Gasóleo
- Gasolina
- GPL
- Híbrido
- Elétrico

Figura D.16.4. Tipo de Combustível



- <5€
- 5€ - 10€
- 10€ - 20€
- 20€ - 40€
- >40€

Figura D.16.5. Custo do Estacionamento

- Hora típica de chegada à instituição: **8:30h - 9:00h**;
- Hora típica de saída da instituição: **Antes das 17:00h e 18:00h - 18:30h**;
- Percentagem de entrevistados que aproveita a deslocação para realizar outras atividades: **53,1%**;

Destas, a atividade mais frequente: **Fazer compras**.

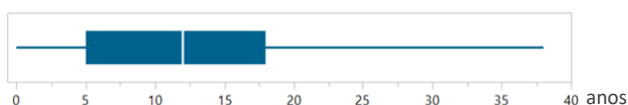


Figura D.16.6. Idade dos Automóveis

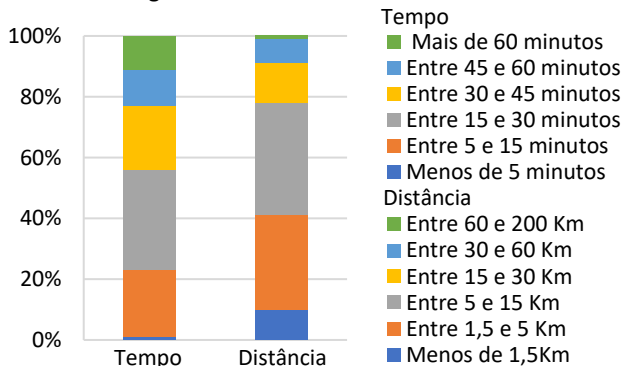


Figura D.16.7. Tempo e Distância de Viagem

- Percentagem que paga pelo estacionamento (entre os que têm carro à disposição): **53%**;
- Disponibilidade de carro entre os entrevistados: **61,9%**;
- Partilha o veículo com os colegas na viagem (entre os que têm carro à disposição): **15,4%**.

Considerações Finais

Este relatório representa uma primeira abordagem ao atual nível de sustentabilidade da mobilidade urbana nas IES, a partir de uma amostra da comunidade académica nacional.

Este primeiro diagnóstico oferece informação fundamental para o conhecimento sobre o estado atual deste tipo de mobilidade urbana, estando, assim, alinhado com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas quanto à necessidade de promover políticas e ações relacionadas com a mobilidade sustentável.

Tratando-se de uma primeira avaliação global da sustentabilidade da mobilidade no contexto das IES, envolveu ainda um número limitado de IES (nem todas as instituições contactadas aceitaram participar) e com taxas de resposta muito variáveis (nem todas as amostras são representativas da dimensão das IES correspondentes). Desta forma os resultados devem ser interpretados com cautela uma vez que apenas representam o comportamento de quem aceitou responder e não de toda a comunidade académica.

O grupo de trabalho em Mobilidade Sustentável da RCS pretende repetir este inquérito a cada dois anos de forma a permitir a avaliação da evolução do panorama nacional ao longo do tempo. Para o sucesso desta iniciativa importa alargar o envolvimento das IES e das comunidades académicas já na segunda edição prevista para 2024. A recolha desta informação é de primordial importância para a sustentação de medidas de incentivo á mobilidade sustentável a nível nacional e da parte de cada uma das IES.

A título de síntese, importa destacar alguns dos resultados do inquérito de 2022:

- A distância de viagem média do trajeto residência – instituição é de 16 km;
- O modo de transporte mais utilizado é o automóvel (52%), seguido pelo transporte público (30%) e pelos modos não motorizados (17%);
- Apesar do domínio do automóvel na escolha modal, quando se trata da escolha desejada (esteja esta disponível ou não), há uma preferência pelo uso de transporte público (47%), seguida pelos modos não motorizados (28%), com o automóvel a reunir a menor proporção de preferência (23%);
- Assim, apesar da realidade atual mais dependente do automóvel, parece haver predisposição da comunidade universitária para escolhas modais mais sustentáveis.

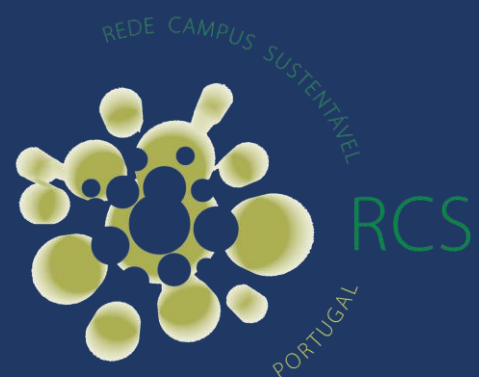
Adicionalmente ao relatório apresentado, os dados do inquérito serão utilizados para análises mais aprofundadas pelo Grupo de Trabalho - Mobilidade Sustentável da RCS, estando em produção um conjunto de publicações científicas.

Qualquer comentário ou sugestão para próximas edições deste estudo poderão ser feitas por e-mail para gtms.mobilidade@gmail.com.

Anexo

Anexo Inquérito

Promovido pela Rede Campus Sustentável e
Realizado pelo Grupo de Trabalho de
Mobilidade Sustentável da RCS
dezembro de 2022



Anexo

Inquérito:

Questionário “Mobilidade Sustentável”

(Find English discription below)

O Grupo de Trabalho de Mobilidade Sustentável (GT-MS) da Rede de Campus Sustentável (RCS) está a desenvolver um estudo sobre a Sustentabilidade da Mobilidade no Ensino Superior Português. O estudo tem os seguintes objetivos: compreender os níveis de sustentabilidade dos padrões de mobilidade atuais (de estudantes e colaboradores), apoiar a avaliação das condições que levam a padrões de mobilidade mais e menos sustentáveis nas diversas instituições, oferecer informação de apoio ao desenvolvimento de intervenções que contribuam para padrões de mobilidade mais sustentáveis.

Convidamo-lo a participar neste estudo através do preenchimento de um breve inquérito (máximode 5 minutos). Este inquérito irá avaliar as deslocações realizadas pela comunidade académica de casa para o trabalho/escola e do trabalho/escola para casa.

O inquérito é bilingue e assim repete as perguntas em Português e Inglês. Não será solicitada qualquer informação que o identifique diretamente. A divulgação pública da informação obtida através deste inquérito será realizada de forma agregada.

Pode acompanhar o trabalho da RCS no nosso site: <http://www.redecampussustentavel.pt/>

Qualquer dúvida ou questão relacionadas com o estudo pode contactar o Grupo de Trabalho através do e-mail gtms.mobilidade@gmail.com

A sua participação tem um carácter voluntário, podendo recusar, desistir ou alterar as suas respostas a qualquer momento durante a realização deste. Prosseguindo para a próxima página, consente com as informações acima descritas. Agradecemos desde já a sua colaboração.

English description:

The Sustainable Mobility Working Group (GT-MS) of the Sustainable Campus Network (RCS) is developing a study on the Sustainability of Mobility in Portuguese Higher Education Institutions. The study has the following objectives: understand the sustainability levels of current mobility patterns (students and employees), support the evaluation of the conditions that lead to more and less sustainable mobility patterns in the different institutions, offer information to support the development of interventions that contribute to more sustainable mobility patterns.

We invite you to participate in this study by completing a short survey (maximum of 5 minutes). This survey will assess the journeys made by the academic community from home to work/school and from work/school home.

The survey is bilingual and as such provides all questions in both Portuguese and English. No information that directly identifies you will be requested. Public disclosure of

information obtained through this survey will be carried out on an aggregate basis. You can follow the work of RCS on our website: <http://www.redecampusustentavel.pt/>
If there are any doubts or questions related to the study you can contact the Working Group through the e-mail gtms.mobilidade@gmail.com

Your participation is voluntary, and you may refuse, quit or change your answers at any time during the course of the test. Proceeding to the next page, you consent to the information described above.

We thank you in advance for your cooperation.

* Obrigatório

Dados Gerais | General Data

1. Indique se é estudante ou pessoal docente/não docente | Indicate if you are a student or an employee*

- Estudante | Student
- Pessoal docente/não docente | Employee

2. Indique o tipo de curso que se encontra a frequentar | Indicate the type of course you are attending*

- Curso Técnico-Superior Profissional | Professional Higher Education Technical Course
- Licenciatura/Mestrado Integrado | Bachelor/integrated Master
- Mestrado | Master
- Doutoramento | Doctorate (PhD)
- Curso de Curta Duração | Short term course

3. Em que tipo de funções se enquadra? | What kind of roles do you fit into?*

- Docência | Teaching
- Investigação | Research



Outro

Caracterização da Mobilidade | Mobility characterization

4. Considerando um dia típico de trabalho/aulas | Considering a typical work/class day

Indique o principal meio de transporte que utiliza no trajeto da sua residência para a instituição | Indicate the main mean of transportation you use on the way from your residence to the institution*

- A pé | Walking

- Autocarro | Bus
- Automóvel (condutor) | Car (driver)
- Automóvel (passageiro) | Car (passenger)
- Barco | Boat
- Comboio | Train
- Elétrico | Tram
- Metro | Subway
- Motociclo | Motorcycle
- Bicicleta | Bicycle
- Trotinete | Scooter
-

Outro

5. Indique as principais razões para a escolha do seu meio de transporte principal | Indicate the main reasons for choosing your main mean of transport*

- Conforto | Comfort
- Conveniência | Convenience
- Custo | Cost
- Disponibilidade | Availability
- Mais de que uma atividade no percurso (ex: deixar os filhos na escola, compras) | More than one activity on the route (e.g. dropping the kids off at school, shopping)
- Questão de tempo (ex: percurso mais rápido) | Time issue (e.g. fastest route)
- Saúde | Health
- Segurança | Safety

Ausência de alternativas | Absence of alternatives

Outro

6. Em alternativa ao seu meio de transporte principal, que outro meio preferia utilizar (quer esteja ou não disponível no momento) | As an alternative to your main mean of transportation, which other mean would you prefer to use (whether or not it is currently available)*

A pé | Walking

Autocarro | Bus

Automóvel (condutor) | Car (driver)

Automóvel (passageiro) | Car (passenger)

Barco | Boat

Comboio | Train

Elétrico | Tram

Metro | Subway

Motociclo | Motorcycle

Bicicleta | Bicycle

Trotinete | Scooter

Outro

7. Indique a duração da viagem da sua residência para a instituição | Indicate the duration of the trip from your residence to the institution*

<5 minutos (minutes)

5 - 10 minutos (minutes)

10 - 15 minutos (minutes)

- 15 - 20 minutos (minutes)
- 20 - 25 minutos (minutes)
- 25 - 30 minutos (minutes)
- 30 - 35 minutos (minutes)
- 35 - 40 minutos (minutes)
- 40 - 45 minutos (minutes)
- 45 - 50 minutos (minutes)
- 50 - 55 minutos (minutes)
- 55 - 60 minutos (minutes)
- > 60 minutos (minutes)

8. Indique a hora típica de chegada à instituição | Indicate the typical time you arrive at the institution*

- Antes das 8h00 | Before 8h00am
- 8h00 - 8h30am
- 8h30 - 9h00am
- 9h00 - 9h30am
- 9h30 - 10h00am
- Depois das 10h00 | After 10h00am

9. Indique a hora típica de saída da instituição | Indicate the typical time you leave the institution*

- Antes das 17h00 | Before 5h00pm
- 17h00 - 17h30 | 5h00pm - 5h30pm
- 17h30 - 18h00 | 5h30pm - 6h00pm

18h00 - 18h30 | 6h00pm - 6h30pm

18h30 - 19h00 | 6h30pm - 7h00pm

depois das 19h00 | After 7h00pm

10. Aproveita a deslocação (casa-instituição e instituição-casa) para realizar outras atividades? | Do you use the trip (home-institution and institution-home) to carry out other activities?*

Sim | Yes

Não | No

11. Indique quais atividades realiza | Indicate which activities you carry out*

Atividades profissionais | Professional activities

Deixar e/ou recolher pessoas | Drop-off and/or pick up people

Fazer compras | Shopping

Lazer | Leisure

Outro

Mobilidade por Automóvel | Mobility by car

12. Possui carro à disposição para o uso diário? | Do you have a car available for daily use?*

Sim | Yes

Não | No

13. Que tipo de combustível utiliza? | What kind of fuel do you use?*

Gasóleo | Diesel

Gasóleo (Híbrido) | Diesel (Hybrid)

Gasolina | Gasoline

- Gasolina (Híbrido) | Gasoline (Hybrid)
- GPL | LP gas
- Eletricidade | Electricity
- Eletricidade + gasóleo (Híbrido "plug-in") | Electricity + diesel ("plug-in" hybrid)
- Eletricidade + gasolina (Híbrido "plug-in") | Electricity + gasoline ("plug-in" hybrid)

14. Indique o ano (XXXX) da matrícula do veículo | Indicate the year (XXXX) of the vehicle registration*

15. Partilha o seu veículo com os seus colegas na viagem casa-instituição ou instituição- casa? | Do you share your vehicle with your colleagues for your trip home-institution or institution-home?*

- Sim, 1 vez por semana | Yes, once a week
- Sim, 2 a 4 vezes por semana | Yes, 2 to 4 times a week
- Sim, diariamente | Yes, on a daily basis
- Não | No

16. Quando vai para a instituição, o seu lugar habitual de estacionamento é | When you go to the institution, your usual parking space is*

- Gratuito, na via pública | Free, on public street
- Gratuito, no parque de estacionamento da instituição | Free, in the institution's car parking
- Pago, pelo próprio | Paid by me
- Pago, pela instituição | Paid by the institution

17. Qual o seu custo médio mensal com esse estacionamento? | What is your average monthly cost with this parking lot?*

- menos de 5€ | Less than 5€

- 5€ - 10€
- 10€ - 15€
- 15€ - 20€
- 20€ - 25€
- 25€ - 30€
- 30€ - 35€
- 35€ - 40€
- 40€ - 45€
- 45€ - 50€
- mais de 50€ | More than 50€



Outro

Dados Pessoais | Personal Data

18. Indique o seu sexo | Indicate your gender*

- Feminino | Female
- Masculino | Male
- Prefiro não responder | Rather not answer

19. Indique a sua faixa etária | Indicate your age group*

- Menos de 18 | Less than 18 years old
- 18-20 anos | 18-20 years old
- 21-24 anos | 21-24 years old

- 25-35 anos | 25-35 years old
- 36-45 anos | 36-45 years old
- 46-55 anos | 46-55 years old
- 56-65 anos | 56-65 years old
- Mais de 65 anos | More than 65 years old

20. Indique os primeiros 4 dígitos do seu código-postal (Consultar este link, se não o souber: https://www.ctt.pt/feapl_2/app/open/postalCodeSearch/postalCodeSearch.jspx) | Enter the first 4 digits of your zip code (See link if you don't know it)*

21. Indique os últimos 3 dígitos do seu código-postal (Consultar este link, se não o souber: (https://www.ctt.pt/feapl_2/app/open/postalCodeSearch/postalCodeSearch.jspx) | Enter the last 3 digits of your zip code (See link if you don't know it)*

Sugestões | Suggestions

22. Do seu ponto de vista, que iniciativas poderiam ser tomadas por parte da sua instituição, de modo a motivá-lo a tornar as suas viagens mais sustentáveis? | From your point of view, what initiatives could your institution take to motivate you to make your trips more sustainable?

ESTUDO DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL NO ENSINO SUPERIOR PORTUGUÊS

