

**TeSP - Manutenção de Sistemas Mecatrónicos**

Técnico Superior Profissional

Plano: Aviso n.º 684/2016

**Ficha da Unidade Curricular: Hidráulica e Pneumática**

ECTS: 5; Horas - Totais: 135.0, Contacto e Tipologia, T:15.0; TP:15.0; PL:30.0;  
OT:2.0;

Ano | Semestre: 1 | S2

Tipo: Obrigatória; Intereração: Presencial; Código: 61218

Área de educação e formação: Metalurgia e metalomecânica

**Docente Responsável**

Luís António Rodrigues de Figueiredo Ferreira Pereira

Professor Adjunto Convidado

**Docente(s)**

Luís António Rodrigues de Figueiredo Ferreira Pereira

Professor Adjunto Convidado

**Objetivos de Aprendizagem**

Dotar os alunos com os conceitos fundamentais relativos aos diversos tipos de fenómenos hidráulicos e pneumáticos. Estudo de sistemas hidráulicos e pneumáticos usados no âmbito da automação industrial.

**Objetivos de Aprendizagem (detalhado)**

- Introdução aos princípios fundamentais inerentes aos fenómenos hidráulicos e pneumáticos.
- Apontar as vantagens dos esquemas pneumáticos e hidráulicos nas diversas aplicações.
- Identificar e caracterizar os componentes pneumáticos e hidráulicos que constituem uma rede de produção e distribuição de ar comprimido e/ou óleo.
- Interpretar a forma esquemática dos esquemas pneumáticos e hidráulicos identificando os componentes na sua forma real.
- Analisar gráficos e diagramas de fase.
- Dimensionar componentes e/ou proceder à correcta escolha dos mesmos em catálogo.
- Implementar esquemas hidráulicos ou pneumáticos.

- Conhecer técnicas de deteção e diagnóstico de avarias em sistemas hidráulicos e pneumáticos.

### **Conteúdos Programáticos**

1. Introdução à automação.
2. Iniciação aos Sistemas Digitais.
3. Sistemas de Numeração e Códigos.
4. Álgebra de Boole e Circuitos Lógicos.
5. Sistemas Pneumáticos e Hidráulicos.
6. Método Sequencial.
7. Hidráulica.
8. Manutenção em sistemas hidráulicos e pneumáticos.

### **Conteúdos Programáticos (detalhado)**

1. Introdução à Automação
  - 1.1. Objectivos da Automação
    - 1.1.1. Tipos de Automação
    - 1.1.2. Componentes da Automação
    - 1.1.3. Aplicações da Automação
2. Introdução aos Sistemas Digitais
  - 2.1. Selecção entre duas únicas possibilidades - Verdadeiro e Falso
    - 2.1.1. Estados lógicos - Digitais e Analógico
    - 2.1.2. Tabela de Verdade
  - 2.2. Características dos Circuitos Integrados
    - 2.2.1. Tipos de encapsulamento do C.I.
3. Sistemas de Numeração e Códigos
  - 3.1. Sistema Binário
    - 3.1.1. Conversão Binário - Decimal
    - 3.1.2. Conversão Decimal - Binário
    - 3.1.3. Conversão de Hexadecimal - Binário
    - 3.1.4. Conversão Decimal - Hexadecimal
    - 3.1.5. Conversão Binário - Hexadecimal
    - 3.1.6. Conversão Decimal - Octal
    - 3.1.7. Conversão Octal - Decimal
    - 3.1.8. Conversão Octal - Binário
    - 3.1.9. Conversão Octal - Hexadecimal
    - 3.1.10. Conversão Binário - Octal
    - 3.1.11. Conversão Hexadecimal - Octal
  - 3.2. Código Gray
    - 3.2.1. Conversão Binário - Gray
    - 3.2.2. Conversão Gray - Binário
4. Álgebra de Boole e Circuitos Lógicos
  - 4.1. Portas lógicas

- 4.1.1. Função Lógica - YES
- 4.1.2. Função Lógica - NOT
- 4.1.3. Função Lógica - AND
- 4.1.4. Função Lógica - OR
- 4.2. Simplificação de Funções
  - 4.2.1. Lógica combinatória
  - 4.2.2. Método analítico
  - 4.2.3. Mapa de Karnough
  - 4.2.4. Implementação

- 5. Sistemas Pneumáticos e Hidráulicos
  - 5.1. Generalidades da Física
  - 5.2. Energia Hidráulica
    - 5.2.1. Componentes principais em hidráulica
    - 5.2.2. Bombas e motores hidráulicos
    - 5.2.3. Estrutura de uma instalação hidráulica
  - 5.3. Energia Pneumática
  - 5.4. Central de Ar Comprimido
    - 5.4.1. Compressor
    - 5.4.2. Reservatório
    - 5.4.3. Secador
    - 5.4.4. Distribuição
  - 5.5. Cilindros Pneumáticos
  - 5.6. Válvulas
    - 5.6.1. Identificação das ligações das válvulas
    - 5.6.2. Tipos de Accionamentos das Válvulas
    - 5.6.3. Válvulas Direccionalis
    - 5.6.4. Válvulas de Fluxo
    - 5.6.5. Válvulas de Bloqueio
  - 5.7. Temporizadores Pneumáticos

- 6. Método sequencial
  - 6.1. Ciclos Pneumáticos - Diagramas de funcionamento
    - 6.1.1. Etapas de Construção Diagrama de Funcionamento
    - 6.1.2. Diagramas de funcionamento sem conflitos
    - 6.1.3. Diagramas de funcionamento com conflitos

- 7. Hidráulica
  - 7.1.1. Vantagens e desvantagens de sistemas hidráulicos
  - 7.2. Aplicações
  - 7.3. Fundamentos da física
    - 7.3.1. Hidrostática
    - 7.3.2. Hidrodinâmica
  - 7.4. Geradores hidráulicos
    - 7.4.1. Bombas
      - 7.4.1.1. Bombas de engrenagens exteriores
      - 7.4.1.2. Bombas de engrenagens interiores
      - 7.4.1.3. Bombas de palhetas

- 7.4.1.4. Bombas de parafuso
- 7.4.1.5. Bombas de êmbolos axiais
- 7.4.1.6. Bombas de êmbolos radiais
- 7.5. Válvulas hidráulicas
  - 7.5.1. Válvulas distribuidoras
  - 7.5.2. Válvulas manométricas
  - 7.5.3. Válvulas fluxométricas
  - 7.5.4. Válvulas de retenção
  - 7.5.5. Instalação hidráulica
  - 7.5.6. Válvulas direcccionais
    - 7.5.6.1. Associação de válvulas direcccionais em série
    - 7.5.6.2. Associação de válvulas direcccionais em paralelo
- 8. Manutenção em sistemas hidráulicos e pneumáticos.
- 9. Eletropneumática
- 9.1. Circuitos sequenciadores por relés.

### **Metodologias de avaliação**

Avaliação por frequência: A avaliação por frequência é composta pela realização de trabalhos práticos ao longo das aulas, mais uma prova escrita. A componente prática tem a nota mínima de 10 valores enquanto que a componente escrita tem a nota mínima de 9 valores.

Avaliação por exame: A avaliação por exame é composta pela classificação obtida nos trabalhos práticos executados durante a frequência das aulas e uma prova escrita em qualquer época de exame. A componente prática tem a nota mínima de 10 valores enquanto que a componente escrita tem a nota mínima de 9 valores.

A nota final em cada avaliação é obtida através da média aritmética simples entre a componente prática e a componente escrita correspondente.

### **Software utilizado em aula**

FluidSim

### **Estágio**

### **Bibliografia recomendada**

- Fialho, A. (2003). *Automacao Pneumatica* (Vol. 1). (pp. 1-324).Didactica Erica: Didactica Erica
- Novais, J. (1997). *Metodo Sequencial para Automatizacao Electropneumatizacao* (Vol. 1). (pp. 1-473).Fundacao Caloustre Gulbenkian: Fundacao Caloustre Gulbenkian
- Fialho, A. (2004). *Automacao Hidraulica* (Vol. 1). (pp. 1-200).Didactica Erica: Didactica Erica
- Parr, A. (2011). *Hydraulics and Pneumatics* UK: Butterworth-Heinemann

### **Coerência dos conteúdos programáticos com os objetivos**

Os conhecimentos teóricos englobam uma forte caracterização dos componentes práticos e suas aplicações, para que posteriormente a sua utilização se torne mais eficaz. Esta é suportada por uma componente laboratorial que permite o conhecimento e manuseamento dos equipamentos e acessórios, bem como, o estudo de situações experimentais que simulem aplicações industriais, ao nível da lógica combinatória e da pneumática.

### **Metodologias de ensino**

Aulas teóricas expositivas, aulas teórico-práticas e aulas de práticas laboratoriais.

### **Coerência das metodologias de ensino com os objetivos**

As metodologias de aprendizagem assentam no método expositivo dos conteúdos programáticos definidos e em trabalhos laboratoriais. Estas permitem a aquisição de conhecimentos de modo progressivo e em ambiente real. Favorecem ainda a análise e o desenvolvimento de projetos.

### **Língua de ensino**

Português

### **Pré-requisitos**

NA

### **Programas Opcionais recomendados**

### **Observações**

---

#### **Docente responsável**

Assinado por : **LUÍS ANTÓNIO RODRIGUES DE FIGUEIREDO FERREIRA PEREIRA**  
Num. de Identificação: BI106009931  
Data: 2020.09.08 23:11:50+01'00'



CARTÃO DE CIDADÃO  
• • •

Assinado de forma digital por CCC  
Dados:  
2020.09.09  
13:30:36 +01'00'

**CCC**

Digitally signed by Jorge Antunes  
DN: cn=Jorge Antunes, o=IPT,  
ou=ESTA,  
email=jorge.antunes@ipt.pt,  
c=PT  
Adobe Acrobat Reader version:  
2020.012.20043

**Jorge  
Antunes**

